

6月議会報告(会期6/3～6/26)

◇ 工事請負契約の締結

1. 市道01-40号線道路新設改良工事(橋梁下部工事)

場所：刈谷市三田町

金額：226,600,000円

相手：(株)近藤組



2. (仮称)ぶんれい交流館建設(建築)工事

場所：刈谷市城町1丁目(城町図書館跡地)

内容：1F 交流スペース、学習室、歴史展示スペース等
2F 児童クラブ

金額：401,500,000円

相手：角文(株)



◇ 中日ドラゴンズファーム拠点誘致

1. 拠点誘致に関わる提案書作成支援業務委託の公募

2. 予算：32,000千円(1次7月中、2次10月末提案)

◇ コンビニ交付手数料の減額

1. コンビニ交付サービスのさらなる推進を図る

時期：令和8年10月1日～(1年間の予定)

証明書	窓口手数料(円)	コンビニ交付手数料(円)
戸籍謄本	450	350(△100円)
戸籍抄本		
戸籍の附票		
住民票の写し	200	100(△100円)
印鑑登録証明書		
住民票記載事項証明書		

2. 休日・夜間窓口での証明書発行業務の終了

※パスポート及びマイナンバーカードの手続きは別対応

◇ 給食費無償化に伴う給食代替金給付

1. 給食を不要とする児童に対して、
-
- 給食費相当分の給付をする
-
- (長期欠席、アレルギー食など)

2. 予算：4,697千円



◇ かりがね幼稚園 駐車場改修

1. 送迎用駐車場の拡充

2. 予算：77,502千円



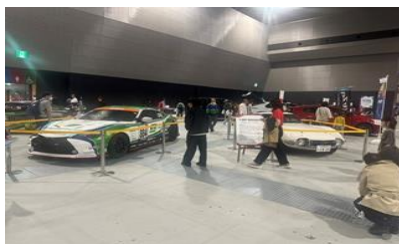
活動報告

亀城公園さくらまつり(3/28～)



※矢穴：石垣づくりで、くさびを打った痕

アイシン労組60周年(4/5)



※スカイエキスポで開催、大盛況

市長杯開会式(4/17 ウイングアリーナ刈谷)



※優秀選手表彰 アイシンスリング部 永本選手(右)



メーデーフェスタ(5/9)

※三河西地域協議会
安城デンパークで開催

東海五県軟式野球大会(5/17)

※決勝はニデックVSニッセイ
愛知県勢対決はニデックに軍配

消防操法競技会(6/14)

※優勝 井ヶ谷地区
準優勝 小垣江新田地区

アドヴィックスフェス(6/21)

※南知多ビーチランドのイルカ
ショーのステージ上で集合写真

一般質問(抜粋)

1. 粗大ごみ運搬車両の運用・粗大ごみ等の不法投棄対策について

Q.材料不足に関連する指定ごみ袋の状況は？

指定業者と当面の在庫は確保されており、また、今年度製造分も契約済みであり確保できている

Q. 価格の高騰は抑えられない状況と考えるが？

今年度の契約単価は、昨年度と比較してアップしている。中東情勢も鑑み、将来は価格へ影響する可能性はある



Q. 市民への周知が必要であるが？

市の公式ライン等で、過度な買いだめなどは不要である旨を告知していく

Q.不法投棄の現状は？

令和7年度 38件の通報あり。分別なしの大量のごみ、キャリーケースや家電などが放置

Q.不法投棄の発見時の対応について？

清掃センターに連絡をいただき、中身の確認や警告シール貼付で周知、最終的に回収する

Q.抑止に防犯カメラ設置が有効と考えるが？

地区の要請でカメラを設置する。(6カ月間の上限あり)。実際に効果あったと聞いている



2. かりまるの有料化について(令和8年2月1日～)

Q.有料化された後の利用者数はどうなのか

利用者数(前年同月比)

項目	2月	3月	4月
利用者数	39,000	46,000	47,000
前年比率	73%	74%	76%

Q.支払い方法毎の利用比率は

	現金	クレジット	アプリ	交通系IC	無料
利用率	16%	6%	11%	11%	56%
運賃	200円/回	180円/回	180円/回	200円/回	-

Q.電子化で乗降者の分析はどのようにするのか

有料無料の区分、バス停毎の乗車人数、乗降バス停やその時間帯が把握できるようになる

刈谷市コミュニティバス「かりまる」 運賃・割引制度

支払い方法	1乗車/人	定期券/月	1日乗車券・1日上限額
現金	200円	—	400円 紙発券 ※2
Ticket QR(アプリ)	180円	一般3,000円 / 通学2,000円	360円 自動 ※3
クレジットカードタッチ	180円	—	360円 自動 ※3
交通系IC ※1	200円	—	—

※1 交通系ICは、東海環、西武環、一ツツ環、東武環に限り使用可です ※2 両半時に運転士から直接購入ください
※3 両半時の3回目以降の乗車は無料です ※4 両半時に運転士から直接購入ください

【無料対象者】

	高齢者	免許返納者	障害者	子ども	妊婦及び未就学児童等	他系統に乗り継ぐ者
条件	75歳以上 市民限定	市民限定	付添1人まで無料	中学生以下 中学生は市民限定	市民限定 未就学児童の新通乗者 2名まで対象	①一ツツ環や西武環 ②一ツツ環や西武環 ③依託乗車の東武環 ④依託乗車の東武環
確認方法	①無料乗車券 ※4 又は ②Ticket QR	①無料乗車券 ※4 又は ②Ticket QR	①障害者手帳の提示 又は ②無料乗車券 ※4 又は ③Ticket QR	①小学生以下 目視 ②中学生 ③無料乗車券 ※4 又は ④Ticket QR	TicketQR	乗車券 ※5

※4 刈谷市が運行するICカード(本人以外使用できません)
※5 1乗車目の支払い時にICカードを提示し、2乗車目の両半時に運転士にお渡しください

【要望】利用者数の前年比約25%減少は、現段階で評価するべきでない。ミニバス導入による泉田・荒井町などにバス停設置するなどの網羅性向上や移動所要時間の短縮、民業圧迫の解消など当初の目的達成度合いを“データ”で評価すること！！

くらしの相談 対応事例(粗大ごみ貸出し車両の利便性向上について)

【相談内容】

予約可能日(時間)が少なく不便。
また、車両が駐車場にあるにも関わらず予約できない。もっと使いやすくしてほしい



◇粗大ごみ運搬車両

- ・市内在住者
- ・利用時間
8:30～12:00
13:00～16:30



◇地域活動車両

- ・自治会または地域活動団体

【現状把握】

種類	管理部署	保有台数	設置場所	利用率
粗大ごみ運搬車両	ごみ減量推進室	3台	市役所 富士松市民センター	90%以上
地域活動車両	市民協働課	3台	東刈谷市民センター	2.2%(土日) 1%(平日)

【課題】

- ・予約枠が少ない(貸出し時間が午前午後の2コマしかない)
- ・実質必要時間が不明(鍵の貸出時間が管理されていない)
- ・車両種類で利用率の格差が大
- ・電話予約でアナログ的

【市へ要望】

- ・車両貸出しのシステム化
- ・実質必要時間の実態を把握する
- ・実質走行距離を記録することで、ガソリン給油を簡素化
- ・部門を跨いで車両を有効活用できる運用に変更する

