

| | | |
|------------|------|--------------------------------|
| 豊田市 | 所属議員 | 中村、古木、塩谷、吉野、日當、鈴木、中尾、山本、武田（9名） |
|------------|------|--------------------------------|

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>【活動選定項目】 国・県・市町で取り 組むテーマを設定</p> | <p>① カーボンニュートラル（CN）への対応 （エネルギー政策、水素社会、電動車）</p> <p>② 誰もが自由に安心して移動できるモビリティ社会の実現</p> <p>③ 自動車整備士・ドライバーの更なる魅力向上</p> <p>④ 地域への貢献活動 （例：部活地域移行、ボランティア団体の後継者育成）</p> <p>⑤ 子育て支援策</p> <p>⑥ 行政のDX推進施策</p> <p>⑦ 人手不足解消への対応（多様性や多文化共生への対応など）</p> |
| <p>具体的活動 （調査・研究含む）</p> <p style="text-align: center;">テーマ ② モビリティ社会の 実現</p> | <p>■ 自動運転バス運行実証の実施</p> <p>① 会派から R5 政策要望で自動運転の実施と、国の補助金活用を要望！</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バスの路線において、自動運転バスを自動運転レベル 2 で実際に乗客を乗せて運行！ ・自動運転レベル 4 実現に向け、課題を洗い出しと、ビジネスモデルの構築及び社会受容性の向上！ ・路線上の電柱にセンサを設置し、自動運転バスをサポートする「路車協調システム」の実証実験！ <p>* 実証内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通しの悪い交差点に進入する歩行者や車両を道路上に設置したカメラやライダーが検知して自動運転バスに無線で伝えるシステムの評価 ・交通量の多い信号の残秒数を伝える「信号連携システム」の評価 <p>* 政府が進める「RoAD to the L4」への対応 国土交通省の補助事業などを活用！</p> <p>「自動運転実証調査事業」</p> <p>「自動運転実証調査事業と連携した路車協調システム実証実験」</p> |
| <p>具体的活動 （調査・研究含む）</p> <p style="text-align: center;">テーマ ⑥ 行政のDX推進施策</p> | <p>■ 3月議会 代表質問【日當】「働きやすい職場環境づくり」</p> <p>質問：チャレンジしていく姿勢、職場風土など、市役所改革を図っていくことへの考えを問う！</p> <p>答弁①フレックスタイム制度の導入、障がいに合わせて働き方で庁内業務支援室の開設。</p> <p style="padding-left: 20px;">テレワークやフリーアドレスの試行等、多様な人材が働きやすい職場環境づくりを拡大していく。</p> <p>②業務改革や事務効率向上に向けて BPR(Business Process Re-engineering)を用いて業務内容見直し促進。</p> <p style="padding-left: 20px;">データ中心の業務環境への転換及び、生成 AI の活用検討等の取組も進める。</p> |
| <p>今後の活動</p> | <p>②自動運転：L4 への可能性を今後も積極的に進めるように、国への要望も含め提言していく！</p> <p>⑥行政 DX：スマート窓口の推進や行政業務の効率化に向けて、「令和7年度に向けた政策要望」に結び付けていく！</p> |



実施時期
令和5年11月30日～12月28日

実証場所
中心市街地玄関口バスの路線上
(豊田市福祉センター～豊田市駅西口間)



BPR
企業改革に用いる手法、業務改革。全業務を見直し、再構築に向け、オンライン申請やRPAなどのツールを用いて改善する

* 民間活力推進 *
5/30 締結予定で、伴奏型支援委託プロポーザル始まる