

高浜市	所属議員	岡田公作
------------	------	------

<p>【活動選定項目】 国・県・市町で連携して取り組むテーマを設定</p>	<p>① カーボンニュートラル(CN)への対応 (エネルギー政策、水素社会、電動車)</p> <p>② 誰もが自由に安心して移動できるモビリティ社会の実現</p> <p>③ 自動車整備士・ドライバーの更なる魅力向上</p>	<p>④ 地域への貢献活動 (例:部活地域移行、ボランティア団体の後継者育成)</p> <p>⑤ 子育て支援策</p> <p>⑥ 行政の DX 推進施策</p> <p>⑦ 人手不足解消への対応(多様性や多文化共生への対応など)</p>
<p>具体的活動 (調査・研究含む)</p>	<p>◆デマンド交通による実証運行計画について：実証運行の内容（停留所間を結ぶ乗合タクシー）</p> <p>1. 実証運行の目的</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 誰一人取り残さない利便性の高い移動手段の確保 (2) 地域内交通として、市内を気兼ねなくちょっと移動できる足の確保 (3) 高齢者等の外出促進による健康増進や交流とにぎわいの創出など他の施策との連携 <p>2. 実証運行の期間及び区域・区間</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 期間：令和6年10月1日から令和7年9月30日 (2) 区域・区間：市内全域・市内全域及び「サン・ビレッジ衣浦（碧南市）」に設けた停留所間 <p>3. 実施体制</p> <p style="padding-left: 20px;">高浜市、株式会社アイシン及びカネ久タクシー株式会社の三者にて協定を結び事業を実施</p> <p>4. 会員対象（※下記1から3の条件を全て満たす者）</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 小学生以上の高浜市民（在住・在勤） (2) コールセンターへの電話連絡又はスマートフォン等により予約ができる人 (3) 自分で、又は保護者もしくは介助者の補助により、停留所への移動及び車両への乗降ができる人 <p>5. 停留所</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 事業者停留所：スポンサーとして協賛する事業者（店舗、病院、企業など）が設置する停留所 (2) 公共施設等停留所：市が指定する公共施設等に設置する停留所 (3) 住宅地停留所：運行区域内の任意の場所に設置する停留所 	
<p>選択した項目 テーマ ②</p>	<p>【図や活動の様子が分かる写真など】 デマンド交通</p> 	
<p>今後の活動</p>	<p>デマンド交通による実証運行の進捗状況確認</p>	