

東浦町	所属議員	森 靖広
-----	------	------

【活動選定項目】 国・県・市町で取り 組むテーマを設定	① カーボンニュートラル(CN)への対応 (エネルギー政策、水素社会、電動車) ② 誰もが自由に安心して移動できるモビリティ社会の実現 ③ 自動車整備士・ドライバーの更なる魅力向上 ④ 地域への貢献活動 (例:部活地域移行、ボランティア団体の後継者育成) ⑤ 子育て支援策 ⑥ 行政の DX 推進施策 ⑦ 人手不足解消への対応(多様性や多文化共生への対応など)	
具体的活動 (調査・研究含む)	1. ▼ 6月議会で一般質問 「JR 尾張森岡駅周辺の物流倉庫建設に伴う道路と環境変化について」について質問 ⇒質問の趣旨：物流倉庫建設後の環境変化をどのように認識しているか Q：森岡駅西交差点の交差点改良工事進捗と今後の進め方は。 A：2006 年度に、関係者に対し事業説明会を開催し、用地測量の立会い後、2007 年度から用地買収及び物件移転補償の交渉を行ってきた。用地交渉が難航しているため、工事着工に至っていない。引き続き県と連携し、各地権者にご理解、ご協力が得られるよう調整していく。 Q：森岡工業団地南交差点の現状の課題と今後の進め方は。 A：本交差点のように信号の 変わり目において、右左折車両が曲がりきれずに残ってしまい、それが常態化して渋滞の原因となっている交差点の整備についても、4 車線化の早期の整備とともに引き続き県へ要望していく。 Q：JR 武豊線、尾張森岡駅横の踏切を渡る際に歩行者の乱横断が散見されるが、交通安全啓発などの対応の考えは。 A：尾張森岡駅利用者に横断歩道の利用を促すとともに、関係部署と連携し、より良い安全策を警察署に相談していきます。また、今後の環境変化によっては道路環境整備を検討していく。	
選択した項目 テーマ ②	【図や活動の様子が分かる写真など】  ▲JR 尾張森岡駅周辺の道路状況 【慢性的な渋滞箇所】 ・森岡工業団地南交差点 ・森岡駅西交差点 【朝夕渋滞箇所】 ・JR 尾張森岡駅周辺道路	
今後の活動	建設後は道路環境が悪くなり、ネガティブ、マイナスなことばかりではないということも分かった。課題を認識した中で解決できる方策を一緒に考え実行していきたいと考えている。物流倉庫は今やサステナブル・ロジスティクスともいわれ「安心安全の追求」「地域との共生」「将来への投資」など、長く地域に愛される物流施設になっている。雇用を生み、本町ならではの新しい視点での取り組みを民間会社と一緒にサステナブルな社会の実現に向け調査研究する。	