

知多市	所属議員	中山 貴弘
------------	------	-------

【活動選定項目】 国・県・市町で取り組むテーマを設定	<p>① カーボンニュートラル(CN)への対応 (エネルギー政策、水素社会、電動車)</p> <p>② 誰もが自由に安心して移動できるモビリティ社会の実現</p> <p>③ 自動車整備士・ドライバーの更なる魅力向上</p>	<p>④ 地域への貢献活動 (例:部活地域移行、ボランティア団体の後継者育成)</p> <p>⑤ 子育て支援策</p> <p>⑥ 行政のDX推進施策</p> <p>⑦ 人手不足解消への対応(多様性や多文化共生への対応など)</p>
具体的活動 (調査・研究含む)	<p>○令和5年10月30日に中山所属会派(市民クラブ)は、宮島知多市長へ『令和6年度知多市予算編成に対する要望書』を提出しました。合計 <u>108件の要望</u>となりました。 <u>(要望内容 1部抜粋)</u></p> <p>・「ゼロカーボンシティちた宣言」に基づき、水素や再生可能エネルギー導入の調査研究を推進するとともに、臨海部企業と協力し、中部圏における大規模な水素・アンモニアのサプライチェーンの社会実装を推進されたい。</p> <p>・資源・省エネルギーの意識啓発に向けた先進自治体の取組を調査・研究するとともに、令和5年度に実施した「公共施設等再生可能エネルギー設備導入調査」の結果を反映した新たな施策を検討されたい。</p>	 <p>中山</p> <p>▲ 宮島知多市長へ要望書提出</p>
選択した項目 テーマ <u>①</u>	<p>令和6年2月1日、宮島知多市長より予算に対する回答予定。要望内容を基にした一般質問など作成</p>	

具体的活動 (調査・研究含む)	<p>○令和5年12月8日、第6回知多市議会定例会で中山は通算18回目となる一般質問に登壇しました。</p> <p>今回は、『くらしの相談』の中で、最も多い交通安全対策など『道路環境の整備』について質しました。</p> <p>Q. 昨年の区画線更新数及び道路反射鏡の設置数は?また、市内の道路反射鏡の全数及び管理方法は?</p> <p>A. 区画線引き直しを3,044m、T字などのマーク引き直しを37か所、道路反射鏡は8基設置しました。</p> <p>10月末現在、全数は1,720基で、職員が年2回の定期点検や日常の目視点検で管理しています。</p> <p>Q. 市内道路『<u>長曾橋西交差点</u>』の渋滞対策は?また、現状と今後については?</p> <p>A. 現在より車道の幅員を広げ、直進及び左折帯とは独立した右折帯を設置することにより、信号サイクルが3⇒2サイクルとなり渋滞緩和が期待されます。現状は用地交渉に入っています、今後は交差点付近では、長曾橋の仮設設置や交差点部の迂回工事を行い、交差点改良が進められることになります。</p> <p>*長曾橋西交差点? 渋滞の原因となっている要所で、地域の方々から多くの苦情・相談をいただく交差点</p>	<p>令和5年10月27日 くらしの相談 通学路のとまれ表示消え問題 12月3日完了確認 ▼下図参照</p> 
選択した項目 テーマ <u>④</u>	<p>くらしの相談について、進捗確認・要望。後援会員・地域の方々へ道路改良等の情報発信（後援会だより）</p>	
今後の活動		