

産業目線

| 【活動選定項目】                          | ① カーボンニュートラル(CN)への対応   |   |                                  |     |   |      |                     |       |   |       |                               |         |   |            |                      |         |   |           |                        |         |   |          |                                   |      |   |     |
|-----------------------------------|--|---|----------------------------------|-----|---|------|---------------------|-------|---|-------|-------------------------------|---------|---|------------|----------------------|---------|---|-----------|------------------------|---------|---|----------|-----------------------------------|------|---|-----|
| <p><b>具体的取り組み項目</b></p>           | <p>豊川市環境基本計画 2020（2020～2029）【前期目標：現状値 2019→目標値 2024】</p> <table border="1"> <tr> <td>①とよかわ環境パートナーシッププロジェクト（民間企業等登録件数）</td> <td>0 件</td> <td>→</td> <td>10 件</td> </tr> <tr> <td>②省エネ行動勉強会（電器店等との連携）</td> <td>0 件/年</td> <td>→</td> <td>1 件/年</td> </tr> <tr> <td>③エコチャレンジカレンダー事業（小学校5年生）（実践者数）</td> <td>1,775 人</td> <td>→</td> <td>1,800 人/毎月</td> </tr> <tr> <td>④公共駐車場維持管理事業（定期契約台数）</td> <td>5,247 台</td> <td>→</td> <td>5,400 台/日</td> </tr> <tr> <td>⑤太陽光発電システム設置基数（市内設置基数）</td> <td>7,716 基</td> <td>→</td> <td>10,200 基</td> </tr> <tr> <td>⑥エコカー、エコドライブの推進（公用車の低排出ガス認定車等の割合）</td> <td>79 %</td> <td>→</td> <td>90%</td> </tr> </table>  |   | ①とよかわ環境パートナーシッププロジェクト（民間企業等登録件数） | 0 件 | → | 10 件 | ②省エネ行動勉強会（電器店等との連携） | 0 件/年 | → | 1 件/年 | ③エコチャレンジカレンダー事業（小学校5年生）（実践者数） | 1,775 人 | → | 1,800 人/毎月 | ④公共駐車場維持管理事業（定期契約台数） | 5,247 台 | → | 5,400 台/日 | ⑤太陽光発電システム設置基数（市内設置基数） | 7,716 基 | → | 10,200 基 | ⑥エコカー、エコドライブの推進（公用車の低排出ガス認定車等の割合） | 79 % | → | 90% |
| ①とよかわ環境パートナーシッププロジェクト（民間企業等登録件数）  | 0 件  | → | 10 件                             |     |   |      |                     |       |   |       |                               |         |   |            |                      |         |   |           |                        |         |   |          |                                   |      |   |     |
| ②省エネ行動勉強会（電器店等との連携）               | 0 件/年  | → | 1 件/年                            |     |   |      |                     |       |   |       |                               |         |   |            |                      |         |   |           |                        |         |   |          |                                   |      |   |     |
| ③エコチャレンジカレンダー事業（小学校5年生）（実践者数）     | 1,775 人  | → | 1,800 人/毎月                       |     |   |      |                     |       |   |       |                               |         |   |            |                      |         |   |           |                        |         |   |          |                                   |      |   |     |
| ④公共駐車場維持管理事業（定期契約台数）              | 5,247 台  | → | 5,400 台/日                        |     |   |      |                     |       |   |       |                               |         |   |            |                      |         |   |           |                        |         |   |          |                                   |      |   |     |
| ⑤太陽光発電システム設置基数（市内設置基数）            | 7,716 基  | → | 10,200 基                         |     |   |      |                     |       |   |       |                               |         |   |            |                      |         |   |           |                        |         |   |          |                                   |      |   |     |
| ⑥エコカー、エコドライブの推進（公用車の低排出ガス認定車等の割合） | 79 %   | → | 90%                              |     |   |      |                     |       |   |       |                               |         |   |            |                      |         |   |           |                        |         |   |          |                                   |      |   |     |
| <p>前回まで<br/>活動状況</p>              | <p>・①～⑥の項目についての推進状況の確認と、その結果から考察できる原因に対し、改善案を模索し提案した。</p>  |   |                                  |     |   |      |                     |       |   |       |                               |         |   |            |                      |         |   |           |                        |         |   |          |                                   |      |   |     |
| <p>今回<br/>具体的活動</p>               | <p>① 環境パートナーシッププロジェクトの登録状況を確認し、昨年度末の5件から変動がなかったため、環境課に新たな民間企業等との調整状況を確認したところ、<b>サーラグループ（サーラ物流等）と交渉中</b>であることが確認できたので、早急に事業を展開するようお願いした。</p> <p>また、<b>東海理化和豊川市</b>で地球温暖化対策を踏まえた連携事業を行うことが可能かを模索した結果、<b>環境パートナーシップを含む連携</b>事業に向け、7月上旬に東海理化和豊川市産業環境部長に訪問することになった。</p> <p>②前回の活動状況で報告したとおり、私からの提案を受け、省エネ行動勉強会の開催に向け、7月上旬に環境課と㈱Rise Line とで打ち合わせを行うことを確認した。</p> <p>③前年度の実践者数や作品やアイデアの提出件数が減少したことを踏まえ、提出件数が増加するよう改善すべきと指摘したところ、環境課は、本年度から当該月の提出締切日までに当該月だけでなく前月分の提出を可能とすることで、提出件数を増加させるよう工夫したことを確認した。</p> <p>④令和3年度の定期契約台数は、5,149台であったため、原因を追究するよう指示した結果、コロナ禍でリモートワーク等により通勤者が減少したことによることが判明した。一方、令和4年3月に愛知御津駅前公共駐車場第2（定期契約上限25台）を整備したことで、今後は契約台数の増加が見込まれる。</p> <p>⑤令和4年度当初予算のうち、住宅用地球温暖化対策設備一体的導入設置費補助（太陽光発電・HEMS・リチウムイオン蓄電池等）30件の枠が4/6に終了したため、需要と供給のバランスに配慮すべきと指摘したところ、令和5年度当初予算には、他補助対象メニューを増加することを模索中であるとの回答を得た。</p> <p>⑥より実践的なエコドライブ講習会を実施するよう要求した結果、9月の講習会に向け、講師の派遣依頼を行うことを確認した。また、その講習会では、燃料高騰の状況を踏まえたエコドライブを率先するよう要求した。</p> |   |                                  |     |   |      |                     |       |   |       |                               |         |   |            |                      |         |   |           |                        |         |   |          |                                   |      |   |     |
| <p>今後の活動</p>                      | <p>・地球温暖化対策を進めるため、東海理化和豊川市との環境パートナーシップを含む連携事業の遂行に向け、両者間の円滑な調整に努める。</p>   |   |                                  |     |   |      |                     |       |   |       |                               |         |   |            |                      |         |   |           |                        |         |   |          |                                   |      |   |     |

【図や活動の様子が分かる写真など】  
①とよかわ環境パートナーシップ制度に関する要綱

