

産業目線

【活動選定項目】	① カーボンニュートラル(CN)への対応																									
<p>具体的取り組み項目</p>	<p>豊川市環境基本計画 2020（2020～2029）【前期目標：現状値 2019→目標値 2024】</p> <table border="0"> <tr> <td>①とよかわ環境パートナーシッププロジェクト（民間企業等登録件数）</td> <td>0件</td> <td>→</td> <td>10件</td> </tr> <tr> <td>②省エネ行動勉強会（電器店等との連携）</td> <td>0件/年</td> <td>→</td> <td>1件/年</td> </tr> <tr> <td>③エコチャレンジカレンダー事業（小学校5年生）（実践者数）</td> <td>1,775人</td> <td>→</td> <td>1,800人/毎月</td> </tr> <tr> <td>④公共駐車場維持管理事業（定期契約台数）</td> <td>5,247台</td> <td>→</td> <td>5,400台/日</td> </tr> <tr> <td>⑤太陽光発電システム設置基数（市内設置基数）</td> <td>7,716基</td> <td>→</td> <td>10,200基</td> </tr> <tr> <td>⑥エコカー、エコドライブの推進（公用車の低排出ガス認定車等の割合）</td> <td>79%</td> <td>→</td> <td>90%</td> </tr> </table>		①とよかわ環境パートナーシッププロジェクト（民間企業等登録件数）	0件	→	10件	②省エネ行動勉強会（電器店等との連携）	0件/年	→	1件/年	③エコチャレンジカレンダー事業（小学校5年生）（実践者数）	1,775人	→	1,800人/毎月	④公共駐車場維持管理事業（定期契約台数）	5,247台	→	5,400台/日	⑤太陽光発電システム設置基数（市内設置基数）	7,716基	→	10,200基	⑥エコカー、エコドライブの推進（公用車の低排出ガス認定車等の割合）	79%	→	90%
①とよかわ環境パートナーシッププロジェクト（民間企業等登録件数）	0件	→	10件																							
②省エネ行動勉強会（電器店等との連携）	0件/年	→	1件/年																							
③エコチャレンジカレンダー事業（小学校5年生）（実践者数）	1,775人	→	1,800人/毎月																							
④公共駐車場維持管理事業（定期契約台数）	5,247台	→	5,400台/日																							
⑤太陽光発電システム設置基数（市内設置基数）	7,716基	→	10,200基																							
⑥エコカー、エコドライブの推進（公用車の低排出ガス認定車等の割合）	79%	→	90%																							
<p>前回まで 活動状況</p>	<p>・①から⑥の具体的取り組み項目についてヒアリングを実施。</p>																									
<p>今回 具体的活動</p>	<p>① ホームページで、12月4日に市と㈱イトコーが連携し一般市民向けに「窓から始めるお家の省エネ講座」を開催したことを知り、多くの市民が参加して欲しいとの思いから、参加人数を確認したところ、17名と少なかつたため、その理由を確認した。</p> <p>理由としては、周知手段もHPや広報のみで、周知期間も短く、具体的な講座内容も明確に周知できていなかったことが判明したため、今後は改善するようお願いした結果、次年度以降、改善し工夫していくとの回答を得た。</p> <p>②本事業の開始年度は令和4年度からだが、現在、商工会議所に対し、電器店等と連携した勉強会の開催に向け依頼しているものの、回答待ちの状況となっていたので、早急に進めるよう要望した。</p> <p>③目標数値の実践者数は、年間の月平均人数であるため、年度末まで集計できません。</p> <p>④目標数値の定期契約台数は、年間の延台数であるため、年度末まで集計できません。</p> <p>⑤太陽光発電設置基数を増加させるべく、11月8日開催の「県・市懇談会」に、知多市が提出した「愛知県住宅用地球温暖化対策設備導入促進費補助金の拡充について」に賛同するよう促した。</p> <p>また、9月に市に「とよかわ未来」が提出した「令和4年度 予算編成に対する要望書」の中で、CO2削減のため、自然再生エネルギーの取り組み、及び啓発の推進について、関連予算を上程していただくようお願いした。</p> <p>⑥計画的に公用車の低排出ガス認定車等に買い替えるようお願いしているが、現行車両の耐用年数が課題となっており、計画的に目標数値に達するよう要求した。</p>	<p>【図や活動の様子が分かる写真など】</p> <p>①とよかわ環境パートナーシッププロジェクトの様子</p> 																								
<p>今後の活動</p>	<p>・カーボンニュートラルを推進するためには、国や県の交付金の財源が必要であることが分かったため、国の交付金等の動向について調査を進めます。</p> <p>・令和4年度中のゼロカーボンシティ宣言に向け、今後の議会で関連した質問を行いたい。</p>																									

<p>今回 具体的活動</p>	<p>① ホームページで、12月4日に市と㈱イトコーが連携し一般市民向けに「窓から始めるお家の省エネ講座」を開催したことを知り、多くの市民が参加して欲しいとの思いから、参加人数を確認したところ、17名と少なかつたため、その理由を確認した。</p> <p>理由としては、周知手段もHPや広報のみで、周知期間も短く、具体的な講座内容も明確に周知できていなかったことが判明したため、今後は改善するようお願いした結果、次年度以降、改善し工夫していくとの回答を得た。</p> <p>②本事業の開始年度は令和4年度からだが、現在、商工会議所に対し、電器店等と連携した勉強会の開催に向け依頼しているものの、回答待ちの状況となっていたので、早急に進めるよう要望した。</p> <p>③目標数値の実践者数は、年間の月平均人数であるため、年度末まで集計できません。</p> <p>④目標数値の定期契約台数は、年間の延台数であるため、年度末まで集計できません。</p> <p>⑤太陽光発電設置基数を増加させるべく、11月8日開催の「県・市懇談会」に、知多市が提出した「愛知県住宅用地球温暖化対策設備導入促進費補助金の拡充について」に賛同するよう促した。</p> <p>また、9月に市に「とよかわ未来」が提出した「令和4年度 予算編成に対する要望書」の中で、CO2削減のため、自然再生エネルギーの取り組み、及び啓発の推進について、関連予算を上程していただくようお願いした。</p> <p>⑥計画的に公用車の低排出ガス認定車等買い替えるようお願いしているが、現行車両の耐用年数が課題となっており、計画的に目標数値に達するよう要求した。</p>	<p>【図や活動の様子が分かる写真など】</p> <p>①とよかわ環境パートナーシッププロジェクトの様子</p> 
<p>今後の活動</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・カーボンニュートラルを推進するためには、国や県の交付金の財源が必要であることが分かったため、国の交付金等の動向について調査を進めます。 ・令和4年度中のゼロカーボンシティ宣言に向け、今後の議会で関連した質問を行いたい。 	