

高浜市	所属議員	岡田公作
------------	------	------

産業目線

【活動選定項目】	②誰もが自由に安心して移動できるモビリティ社会の実現																									
具体的取り組み項目	<p>【中長期】 インフラに設置したセンサーから得られるデータの活用・連携を通じて、人・インフラ・モビリティが支えあう、安全で安心して移動できる情報通信技術を活用した、モビリティ社会（安全面）の実現を目指す</p> <p>【30期前半期】中規模以下交差点での ITS 実証実験の実施と検証</p>																									
前回まで 活動状況	実証実験の概要を確認																									
今回 具体的活動	<p>【実証実験の取り組み】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路幅13m未満の中小規模の交差点で起こる交通事故を減らすため最先端の情報通信技術を活用した安全支援システムの本格的な実証実験。 データを分析して、効果が実証できれば二年後の実用化を目指す。 <p>【実証実験内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 交差点に機器を設置し、一時停止する人や車両の増加割合などを記録し、映像から動きを解析。 今回は運転者側に加え、歩行人にも注意を促す方式を採用。 <p>【分析内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 映像から、交差点において一時停止する車両等の割合を比較して、システムが交通に作用したかを確認。 <p>【分析結果（分析内容の要約）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 時間経過につれて一時停止率が向上。 システムが交通に作用している可能性 <u>があることがわかった。</u> 	<p>【図や活動の様子が分かる写真など】 ITS装置（高度道路交通システム）</p> <p>信号のない道幅4mの市道交差点にて実証実験を実施</p> <p>交差あり場面での一時停止率</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>日数</th> <th>優先道路 (%)</th> <th>一時停止道路 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1日目</td> <td>73</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>2日目</td> <td>67</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>3日目</td> <td>86</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>4日目</td> <td>100</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>5日目</td> <td>100</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>6日目</td> <td>100</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>7日目</td> <td>100</td> <td>75</td> </tr> </tbody> </table>	日数	優先道路 (%)	一時停止道路 (%)	1日目	73	29	2日目	67	71	3日目	86	68	4日目	100	75	5日目	100	75	6日目	100	75	7日目	100	75
日数	優先道路 (%)	一時停止道路 (%)																								
1日目	73	29																								
2日目	67	71																								
3日目	86	68																								
4日目	100	75																								
5日目	100	75																								
6日目	100	75																								
7日目	100	75																								
今後の活動	実証実験の進捗確認と検証結果等の確認をおこなう																									