

|            |      |                |
|------------|------|----------------|
| <b>大府市</b> | 所属議員 | 大西勝彦・三宅佳典・野北孝治 |
|------------|------|----------------|

産業目線

| 【活動選定項目】  | ① カーボンニュートラル(CN)への対応  | ② 誰もが自由に安心して移動できるモビリティ社会の実現   |    |      |          |         |      |        |             |      |          |
|---|---|---|----|------|----------|---------|------|--------|-------------|------|----------|
| <b>具体的取り組み項目</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市民への認知度の向上</li> <li>・ 次世代自動車の普及促進</li> <li>・ 交通安全の推進について</li> </ul>  |   |    |      |          |         |      |        |             |      |          |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">前回まで</div><br>活動状況 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市民クラブより、ゼロカーボンシティ宣言の具現化に向けた取組みとして令和4年度予算要望書を市長に提出。(2021年9月)</li> </ul>   |   |    |      |          |         |      |        |             |      |          |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">今回</div><br>具体的活動  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <b>次世代自動車の購入</b><br/>                     公用車に次世代自動車として、EV車2台の購入を決定。<br/>                     日産自動車(リーフ、軽自動車サクラ)<br/>                     ゼロカーボンシティの実現と災害時の電力供給体制の強化を目的<br/>                     ※今後も公用車としてEV車を導入。<u>トヨタには早急にEV車の市販化を願う。</u></li> <li>・ <b>世界首長誓約への加盟</b>(加盟に向け準備中)<br/>                     世界では、EUを中心に11,760自治体が参加<br/>                     日本では、29自治体が参加(愛知県内：豊田市・岡崎市・豊橋市)<br/>                     行動計画を策定したうえで、具体的な取組を進める<br/>                     行政は2年ごとに実施状況を報告する。・・議員として進捗を確認し、フォローする。</li> <li>・ <b>第1回_商工会議所と議員との意見交換会の実施</b><br/>                     商工会議所主催で、議員との意見交換会に参加。<br/>                     (市内を地区ごとに分けて計4回実施、所属議員3名は各回に分かれて参加)<br/>                     地域特有の課題や環境対策など、情報の共有と解決に向けた意見交換を実施。<br/> <b>【環境問題】</b>脱炭素社会の実現に向けて、太陽光パネルなどを設置したいが1企業だけでは予算的に無理がある。行政等は補助金の拡充を進めていただきたい。<br/> <b>【交通安全対策】</b>物流トラックが安全に走行できるように、道路の拡幅と歩道の整備を進めて欲しい。通勤利用できる循環バスの増便を検討していただきたい。<br/>                     ※市内にある中小企業の経営者と話す機会が無かったので、良い機会となった。<br/>                     次回以降も積極的に参加させていただく。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <b>【豊田自動織機・大府市長草工場】</b><br/>                     工場北側の空き地利用計画を市側に説明<br/>                     物流倉庫として2024年度に完成予定                     <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 環境にやさしい工場<br/>                             太陽光パネルの設置                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・ ・工場での使用電力のすべてを賄う</li> <li>工場周辺に桜を植樹する</li> <li>・ ・市の木である桜を植樹<br/>                                     (荘川桜も検討中)</li> </ul> </li> </ul>                     今後、市や近隣住民との意見交換を実施して<br/>                     工場周辺の施設等の内容を詰めていく</li> <li>・ <b>【次世代自動車購入補助金申請台数】</b><br/>                     令和4年6月末現在                     <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>車種</th> <th>補助金額</th> <th>申請台数(上限)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃料電池自動車</td> <td>50万円</td> <td>0台(5台)</td> </tr> <tr> <td>EV車<br/>PHV車</td> <td>30万円</td> <td>17台(60台)</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul> | 車種 | 補助金額 | 申請台数(上限) | 燃料電池自動車 | 50万円 | 0台(5台) | EV車<br>PHV車 | 30万円 | 17台(60台) |
| 車種  | 補助金額  | 申請台数(上限)  |    |      |          |         |      |        |             |      |          |
| 燃料電池自動車   | 50万円  | 0台(5台)  |    |      |          |         |      |        |             |      |          |
| EV車<br>PHV車   | 30万円  | 17台(60台)  |    |      |          |         |      |        |             |      |          |
| 今後の活動   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 定期的に要望内容のチェック・フォロー</li> <li>・ 常任委員会での質疑</li> <li>・ 所管部署へのヒヤリング</li> </ul>  |   |    |      |          |         |      |        |             |      |          |