



刈谷市	所属議員 伊藤幸弘 黒川智明 中嶋祥元 鈴木浩二 佐原充恭 深谷英貴
-----	---------------------------------------

産業目線

【活動選定項目】	① カーボンニュートラル(CN)への対応
----------	----------------------

【具体的取り組み項目】	カーボンニュートラル (CN) への対応さ
-------------	-----------------------

前回まで 活動状況	関連 計画Ⅰ. 刈谷市としての取り組み強化→ ①ゼロカーボンシティ宣言が実現 計画Ⅱ. 会派要望フォロー(地産地消のクリーンエネルギー確保(モデル地区)) → 自治体電力会社設立(市の事務事業のCO2を約35%削減) 計画Ⅲ. その他 市民、事業者向け、CO2削減に対する支援を訴えた。 → 来年公表される総合計画に、支援を進めることは記載された。
--------------	--

今回 具体的活動 今回の進捗 【○】	<p>6月議会一般質問</p> <p>黒川市議(刈谷市の環境施策について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中小企業がCNを進めるうえでのISO認証取得に対する補助制度創設を要望。 ・EVやPHVの蓄電池としての活用に関する考えを引き出し、公用車の対象車拡充を要望 <p>佐原市議(モビリティを軸とした脱炭素化)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次世代自動車の普及支援の観点から、リース・購入への補助。 現在、個人、事業者もリースは補助の対象外である。トヨタBEVはサブスクのみを考えており、販売方法も多様化する。これらも対象とすべき。 又、今後軽自動車規格のEVも検討に含めるべき。 ・今年度の公用車へのエコカー導入計画 本年度5台 優先的にエコカー導入を進める。 ・公共施設連絡バスにFCVバス導入 → 今後行うバス路線変更に合わせて検討する。 <p>6月福祉産業委員会</p> <p>伊藤市議(自治体電力会社を活用した更なるクリーン電力の創出による地産地消)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・すべての公共施設の太陽光パネル設置など、地産地消の推進を要望。 <p>令和5年度予算に対する市長への要望書作成をスタート。(全員)</p> <p>5月 作成開始 → 8月17日 市長への要望書提出を計画。 CNについての要望は重点要望として要望増量を検討中。</p> <p>令和5年度4月に第8次刈谷市総合計画がスタート。(全員)</p> <p>6月に議会へ、次期総合計画の基本構想案が示された。CNの推進やモビリティを軸とした街づくりとして、構想案への意見を7月中旬に届ける。</p>	<p>【図や活動の様子が分かる写真など】</p>  <p>刈谷市の環境施策について</p>  <p>モビリティを軸とした脱炭素化について</p> <p>CNに向けた次世代自動車活用の考え方を具申。</p> <table border="1" style="font-size: small; width: 100%;"> <caption>資料3. 刈谷市の公用車の種別と保有台数</caption> <thead> <tr> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">保有台数</th> <th colspan="5">次世代自動車</th> <th rowspan="2">燃費(燃費効率)</th> <th rowspan="2">燃費(燃費効率)</th> </tr> <tr> <th>FCV</th> <th>EV</th> <th>PHV</th> <th>HV</th> <th>その他(燃費効率)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>消防車</td> <td>5</td> <td>1</td> <td></td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>警備車</td> <td>14</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>警備車(燃費効率)</td> <td>15</td> <td></td> <td>1</td> <td>6</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>警備車(燃費効率)</td> <td>23</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>警備車(燃費効率)</td> <td>62</td> <td></td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>警備車(燃費効率)</td> <td>46</td> <td></td> <td>4</td> <td>26</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>警備車(燃費効率)</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>警備車(燃費効率)</td> <td>20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>警備車(燃費効率)</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>警備車(燃費効率)</td> <td>58</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>警備車(燃費効率)</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>警備車(燃費効率)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>14</td> <td>40</td> <td>3</td> <td>19</td> <td></td> </tr> <tr> <td>警備車(燃費効率)</td> <td>252</td> <td>0.4%</td> <td>0.4%</td> <td>5.6%</td> <td>15.9%</td> <td>1.2%</td> <td>7.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>総保有台数</td> <td></td> <td colspan="2">次世代自動車</td> <td>23.8%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="2">エコカー</td> <td>31.3%</td> <td>173</td> <td>68.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別	保有台数	次世代自動車					燃費(燃費効率)	燃費(燃費効率)	FCV	EV	PHV	HV	その他(燃費効率)	消防車	5	1		4					警備車	14			1					警備車(燃費効率)	15		1	6	2			5	警備車(燃費効率)	23		2					14	警備車(燃費効率)	62		9					21	警備車(燃費効率)	46		4	26	3			53	警備車(燃費効率)	4						4	13	警備車(燃費効率)	20						15	5	警備車(燃費効率)	3							3	警備車(燃費効率)	58							58	警備車(燃費効率)	1							1	警備車(燃費効率)	1	1	1	14	40	3	19		警備車(燃費効率)	252	0.4%	0.4%	5.6%	15.9%	1.2%	7.5%		総保有台数		次世代自動車		23.8%							エコカー		31.3%	173	68.7%		
種別	保有台数	次世代自動車					燃費(燃費効率)	燃費(燃費効率)																																																																																																																																															
		FCV	EV	PHV	HV	その他(燃費効率)																																																																																																																																																	
消防車	5	1		4																																																																																																																																																			
警備車	14			1																																																																																																																																																			
警備車(燃費効率)	15		1	6	2			5																																																																																																																																															
警備車(燃費効率)	23		2					14																																																																																																																																															
警備車(燃費効率)	62		9					21																																																																																																																																															
警備車(燃費効率)	46		4	26	3			53																																																																																																																																															
警備車(燃費効率)	4						4	13																																																																																																																																															
警備車(燃費効率)	20						15	5																																																																																																																																															
警備車(燃費効率)	3							3																																																																																																																																															
警備車(燃費効率)	58							58																																																																																																																																															
警備車(燃費効率)	1							1																																																																																																																																															
警備車(燃費効率)	1	1	1	14	40	3	19																																																																																																																																																
警備車(燃費効率)	252	0.4%	0.4%	5.6%	15.9%	1.2%	7.5%																																																																																																																																																
総保有台数		次世代自動車		23.8%																																																																																																																																																			
		エコカー		31.3%	173	68.7%																																																																																																																																																	
今後の活動	○ R4.8.17に令和5年の新規予算に対する市長要望を計画、カーボンニュートラルに向けた要望を精査し拡充する。 ○ 令和5年～14年の羅針盤となる総合計画において、市民、市内事業者が積極的に取り組みを進める為の支援を計画に織り込むように調整する。																																																																																																																																																						