

東浦町	所属議員	田崎守人
------------	------	------

産業目線

【活動選定項目】	② 誰もが自由に安心して移動できるモビリティ社会の実現	
【具体的取り組み項目】	「CASE」などの新しい領域に対応できる環境（基盤）整備	
前回まで 活動状況	3月議会の一般質問に向けた現状調査及び、東浦町役場の防災交通課、土木課にヒアリングなどを実施	
今回 【具体的活動】	<div style="background-color: #f96; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 現状調査 特に交通量と導線の状況は、朝の通学時間帯に高校生や中学生の自転車が多く、自動車との接触が懸念される。 </div> <div style="text-align: center;">  <p>▲ 藤江歩道橋下の交差点</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>	<div style="background-color: #90ee90; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;"> 3月議会で一般質問 You Tube 配信  </div> <div style="background-color: #fff9c4; padding: 10px; text-align: center; margin-bottom: 10px;"> 藤江歩道橋下交差点で交通事故が頻繁に発生しているため、事故防止対策への取り組みに繋がたく問う。 </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  </div> <div style="background-color: #e6f2ff; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> 2021年10月に、地元区及び半田警察署とともに現地調査を行い、路面標示により交差点を明確化し、国道側の車両の速度抑制を図る等の対策を検討した。 </div> <div style="background-color: #e6f2ff; padding: 10px;"> 横断歩道橋を取り巻く環境が変化してきている中、横断歩道橋を撤去し、歩行者・自動車が安全に通行出来る交差点とすることも、今後の対策の選択肢として検討する必要がある。 </div>
今後の活動	自転車の導線の整理や路面表示の改良など、「誰もが自由に安心して移動できるモビリティ社会」について、引き続き調査研究を進めながら、交通事故が発生しない取り組みの提案や働きかけを実施していく。	