

報告回	#2政治センター幹事会 (1月度)	#3政治センター幹事会 (5月度)	#4政治センター幹事会 (8月度)
-----	----------------------	----------------------	----------------------

<b>岡崎市</b>	所属議員	太田 俊昭、鈴木 英樹、井村 伸幸、加藤 嘉哉
------------	------	-------------------------

産業目線

目線区分	産業目線	
取り組み項目	②企業誘致	
テーマ	阿知和工業団地造成の計画的な推進と周辺道路整備	
前回まで 取り組み状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 連合愛知三河中地域協議会と会派（民政クラブ）から令和2年度当初予算要望として予算確保を図る。</li> </ul>	
今回 組織内議員の 具体的取り組み	<p><b>【事業内容について進捗確認を実施】</b>                  以下、事業において計画通りに進行していることを確認する。</p> <p>&lt;阿知和地区工業団地造成事業&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 予算規模：4億423万円</li> <li>◆ 令和6年度末の引き渡しを目指し、スマートインターチェンジ事業と一体として整備を進める。                         <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 西アクセス道路の道路詳細設計</li> <li>・ 交通量調査</li> <li>・ 用地買収（土地購入、立木補償）</li> </ul> </li> <li>◆ 令和2年度は、PFI方式により造成事業を選定し、造成設計を進める。</li> </ul> <p>&lt;周辺道路整備関連事業&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 予算規模：1億5,211万円</li> <li>◆ 新たなアクセス道路の整備により、地域で課題となっている通勤時間帯の渋滞緩和を図る。                         <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 北アクセス道路：工業団地から真福寺町牛落交差点までの整備。</li> <li>・ 南アクセス道路：工業団地から都市計画道路岡崎環状線を経て真伝町の総合グランド西交差点までの整備</li> </ul> </li> <li>◆ 令和2年度は、道路詳細設計を進める。</li> </ul>	<p>【図や活動の様子が分かる写真など】                  &lt;工業団地周辺の道路整備状況イメージ図&gt;</p> 
今後の取り組み	引き続き進捗状況を確認する。	

報告回	#2政治センター幹事会 (1月度)	#3政治センター幹事会 (5月度)	#4政治センター幹事会 (8月度)
-----	----------------------	----------------------	----------------------

<b>岡崎市</b>	所属議員	太田 俊昭、鈴木 英樹、井村 伸幸、加藤 嘉哉
------------	------	-------------------------

組合員目線

目線区分	組合員目線	
取り組み項目	①交通安全	
テーマ	高齢者ドライバーへの安全対策の促進	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">前回まで</div> 取り組み状況	・ブレーキの踏み間違いなどの運転操作ミスによる事故抑止に向け、連合愛知三河中地域協議会と会派（民政クラブ）から令和2年度当初予算要望として、後付け安全運転支援装置の予算確保を図る。	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">今回</div> 組織内議員の 具体的取り組み	<p><b>【事業内容について進捗確認を実施】</b>                      高齢者安全運転支援装置設置促進事業費補助制度が設置され、3カ月経過した時点での申請状況を確認する。</p> <p>&lt;事業概要&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆予算規模：2,472万円</li> <li>◆対象者：65歳以上の運転免許保有者</li> <li>◆対象装置：国の性能認定制度（先行個別認定を含む）で認定された後付けのペダル踏み間違い急発進等抑制装置</li> <li>◆補助上限額                         <ul style="list-style-type: none"> <li>・障害物検知機能付 32,000円</li> <li>・障害物検知機能なし 16,000円</li> </ul> </li> <li>◆補助率：個人支払額の4/5                              （4/5の内、県が各市町村に1/2補助がされる）</li> <li>◆受付開始予定：令和2年6月より                              （対象購入期日は、令和2年4月1日から適用）</li> <li>◆周知方法：市政だより（5月号）にて展開実施</li> </ul> <p>&lt;申請状況&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・申請台数 200台（2020.06月末時点）見込みに対し20%                              （予算においての見込み申請台数 1,000台）</li> <li>3カ月経過の進捗25%(3/12カ月)で見ると、やや少ないと判断する。引き続き、交通安全週間も考慮し啓発活動を要請する。</li> </ul>	<p>【図や活動の様子が分かる写真など】</p>
今後の取り組み	周知状況や事故の動向などについて引き続き確認をする。	