全トヨタ労連 29期(前)統一テーマ 経過報告シート 嶋口グループ

報告回

#2政治センター幹事会

#3政治センター幹事会 (5月度)

#4政治センター幹事会 (8月度)

越前市

所属議員

吉田啓三

産業目線

目線区分	産業目線	
取り組み項目	④産業道路環境	
テーマ	県道昇格・4車線化	
前回まで 取り組み状況	・市内大手企業が隣接する「丹南広域農道」において朝夕の渋滞が激しく企業はもとより近隣住民からの不満が多く聞かれる。・これまでも時間帯による信号機の時間変更や、右折信号の設置、右折レーンの延長など渋滞対策を行ってきた。	
今回 組織内議員の 具体的取り組み	9月議会で丹南広域 農道 が 市道3801号線 として議決された。 ・令和2年3月議会での <u>県道昇格</u> へ向けて、市長に要望書を提出 市長からも県道への昇格は実現させるという力強い言葉をいただいた。また、4 車線化においては知事との会合の中で出していき、要望にそえる形で実現に向けて努力していくとの回答をいただいた。	「図や活動の様子が分かる写真など」 「現場を活動の様子が分かる写真など」 赤い部分が今回 市道昇格 された部分(県道昇格要望部分)
今後の取り組み	・県道昇格に向けて県議会議員への要望 ・4車線化に向けて県への重要要望としての取り組みを訴えていく 同じく市から県への重要要望事項として取り上げていただくように要望活動を行う	•

全トヨタ労連 29期(前)統一テーマ 経過報告シート 嶋口グループ

報告回

#2政治センター幹事会 (1月度)

#3政治センター幹事会 (5月度)

#4政治センター幹事会 (8月度)

越前市

所属議員

吉田啓三

組合員目線

目線区分	組合員目線	
取り組み項目	⑤子育で・教育	
テーマ	保育士不足による待機児童	
前回まで 取り組み状況	・3~5歳児の幼児教育・保育の無償化による待機児童解消に対応するため、11月に「子育て支援に関するニーズ調査」を実施し、半年前倒しで、9月末策定に向けて改定作業を行う。 ・待機児童発生の一因として、保育士不足があげられるため、保育士確保の一環として、保育士の職場環境の整備や離職防止を目的に、事務補助員4人の配置、総合保育業務支援システムの導入、積極的な保育士募集などを行ってきた。	
今回 組織内議員の 具体的取り組み	-般質問での保育無償化における質問事項 ・主食費・副食費の負担割合は? ・今までより無償化でも保育代が高くなる人はいないのか? ・食費の徴収は誰が?どこが?徴収するのか ・ただなら預ける人が増えるのではないか? ・保育料の滞納は誰がどのように行うのか? 保育士不足における質問事項 ・国からの財源は増えている状況だが、実際に現場の給料は上がっていない・保育士の労働環境は改善されているのか? ・保育士の資格がある人が保育士になっていない現状をどのようにとらえているか? ・無資格の保育士が増えているのか?その問題点はなにか? ・臨時保育士の正職員化は実施されているのか? 主な回答 ・保育士の処遇改善のため12月議会での補正をお願いしている 一人当たり6,000円/月上げる予定 また、今後の予定として1.0%程度改善していく予定 ・経験による差は付けていくが多い人で40,000円/月加算している ・0歳児が増えているため保育士不足が発生し待機児童が出てしまった	【図や活動の様子が分かる写真など】
今後の取り組み	・現場で働いている保育士との面談を実施していきたい。(実際の給料の状況など) ・0歳児への対応の状況についての聞き取り調査を実施したい(0歳児が増えている状況) 同時に社会福祉課への聞き取りも実施する	