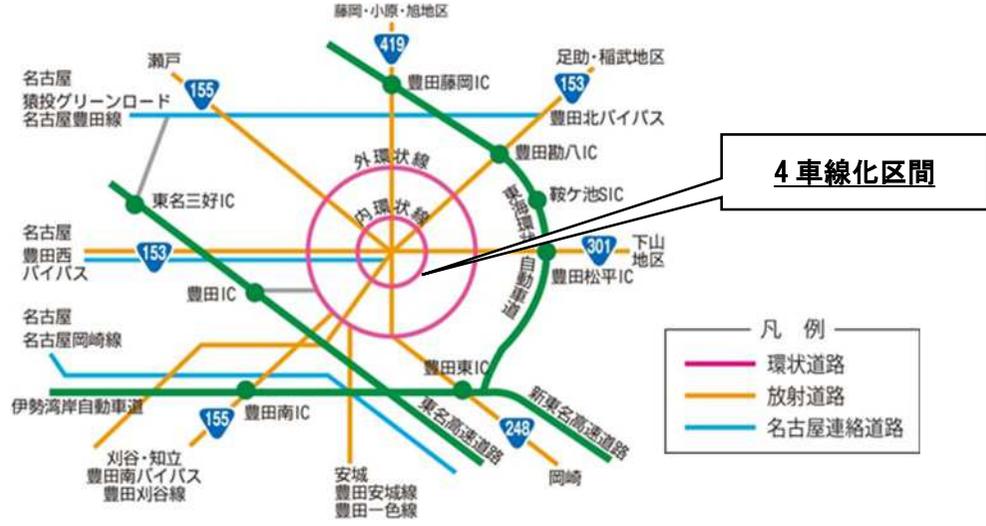


豊田市	所属議員	中村、作元、古木、塩谷、吉野、日當、鈴木、中尾、倉山、山本
------------	------	-------------------------------

産業目線

【活動項目】 ④産業道路環境	【活動テーマ】 アクセス道路の整備	
到達目標	<ul style="list-style-type: none"> ・主要幹線道路整備事業の早期完了 (国道301号松平バイパスの令和2年度末開通完了) 	
前回まで活動状況	<ul style="list-style-type: none"> ・アクセス道路の整備に関する代表質問内容確認 市担当部署（建設部）へヒヤリング実施 	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 今回 具体的活動 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 今回の進捗 【○】 </div> <p>◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり</p>	<p><アクセス道路の整備に関する現地視察></p> <p>●内環状線（都市計画道路：高橋細谷線）4車線化事業 竜宮橋</p> <p>会派全員での視察 7/29</p> <div style="text-align: center;">  <p>4車線化区間</p> </div> <p>凡例 環状道路 放射道路 名古屋連絡道路</p> <p>2、視察結果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画通り工事は進んでいる。今後の進捗も確認フォローして行く。 	<p>【図や活動の様子が分かる写真など】</p> 
今後の活動	<ul style="list-style-type: none"> ・引き続き国県市道路整備への早期工事完了を働きかけていく。 	

豊田市

所属議員

中村、作元、古木、塩谷、吉野、日當、鈴木、中尾、倉山、山本

組合員目線

【活動項目】 ①交通安全	【活動テーマ】 高齢者及び歩行者保護モデルカー活動への取組	
<p>到達目標</p>	<p>・高齢者及び歩行者の事故防止をすすめることで令和2年度の愛知県交通死亡事故ワーストワン返上に寄与する（令和2年度、交通事故 死傷者数1500人以下） （2040年までに死傷者数720人以下・うち高齢者を100人以下・死亡数を0人）</p>	
<p>前回まで 活動状況</p>	<p>＜高齢者への外出支援・免許証自主返納促進の要望に対する取組＞ デマンド型乗り合いサービス「チョイソコ」を上郷地域バス導入に向け、該当地区の担当議員や協賛会社出身議員を中心に支援</p>	
<p>今回 具体的活動</p> <p>今回の進捗 【○】</p> <p>◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり</p>	<p>＜市長への政策要望＞ 8/19 要望は全体で34項目</p> <p>交通安全に関する要望4項目</p> <p>1、<u>安全な道路環境の整備</u></p> <p>・具体的内容「<u>カラー舗装化などの視覚的効果の活用</u>」 これまでも交通事故防止対策の更なる強化が求められるなか、生活道路への視覚的効果の向上を要望</p> <p>2、<u>公共交通の充実に向けた取組</u></p> <p>・具体的内容「<u>道路運送法改正にともなう多様な移動支援の充実</u>」 従来の交通サービスと組み合わせ、地域の実態に即した効率的な交通インフラの充実を要望</p> <p>3、<u>道路の適切な維持管理</u></p> <p>・具体的内容「<u>先進技術を活用した道路点検の効率化</u>」 AIによるドライブレコーダーの画像分析技術を活用し、道路の点検業務の高度化や効率化を図る要望</p> <p>4、<u>自動運転の実用化への取組</u></p> <p>・具体的内容「<u>自動運転実証フィールドの拡大</u>」 市役所に設置した高精度で位置を測定できるGPSアンテナの活用を促進し、官民が連携した自動運転の実用化に向けた取組を要望</p>	<p>【図や活動の様子が分かる写真など】</p> <p>—</p>  
<p>今後の活動</p>	<p>・生活道路における子どもの通学時の交通安全の向上 ・歩行者保護の成果を確認し、更なる交通安全の取組を行政への働きかけを行っていく。</p>	