

<b>豊田市</b>	所属議員	吉野、作元、中村、古木、塩谷、日當、鈴木、中尾、倉山、山本
------------	------	-------------------------------

産業目線

【活動項目】 ④産業道路環境	【活動テーマ】 アクセス道路の整備	
<b>到達目標</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 主要幹線道路整備事業の早期完了 (国道301号松平バイパスの令和2年度末開通完了)</li> </ul>	
前回まで 活動状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国直轄事業について古本代議士を通して関係省庁へ要望を実施</li> <li>・ 県道路整備部署である豊田加茂建設事務所との意見交換会実施</li> <li>・ 豊田市太田市長より道路整備等を織り込んだ2021年度に向けた会派政策要望の中間回答</li> </ul>	
<b>今回</b> <b>具体的活動</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <b>今回の進捗</b>  <b>【○】</b> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎…予定前倒し</li> <li>○…予定通り</li> <li>△…遅れあり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 3月24日、<b>国道301号線松平バイパス開通</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 豊田・岡崎地区研究開発施設へのアクセス性の向上や、周辺地域の交通円滑化が期待される。</li> <li>今後は、まだ開通していない区間の早期開通を働きかけてゆく。</li> </ul> </li> <li>② 3月27日、<b>上郷スマートインター開通</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 企業活動や物流の効率化や、高速道路の利便性向上による救急医療体制の充実が期待される。また、接続する県道の右折レーン増設により、今までの懸念事項で有った県道の渋滞緩和にも期待される。</li> <li>今後は開通による渋滞緩和などの効果の確認を行う。</li> </ul> </li> <li>③ 3月議会にて<b>アクセス道路の整備に関する代表質問実施</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 生活を支える道路整備事業                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 産業を支え、市民が安心して生活が送れるように、豊田南バイパス、北バイパスや放射道路として国道301号などの幹線道路ネットワーク構築へ早い整備が望まれる。</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p>【図や活動の様子が分かる写真など】</p> <p>① 国道301号線松平バイパス開通</p>  <p>② 上郷スマートインター開通</p> 
今後の活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 引き続き国県市道路整備への早期工事完了を働きかけていく。</li> <li>・ 2022年度に向けた政策要望への準備を行なう。(要望は令和3年8月予定)</li> </ul>	

**豊田市**

所属議員

吉野、作元、中村、古木、塩谷、日當、鈴木、中尾、倉山、山本

組合員目線

【活動項目】 ①交通安全	【活動テーマ】 高齢者及び歩行者保護モデルカー活動への取組
<p><b>到達目標</b></p>	<p>・高齢者及び歩行者の事故防止をすすめることで令和2年度の愛知県交通死亡事故ワーストワン返上に寄与する(令和2年度、交通事故 死傷者数 1500人以下) (2040年までに死傷者数 720人以下・うち高齢者を 100人以下・死亡数を 0人)</p>
<p>前回まで 活動状況</p>	<p>①交通事故防止に向け、一般質問を実施 ②豊田警察署との意見交換会実施 ③2021年度に向けた会派政策要望書の中間回答。</p> 
<p><b>今回</b> 具体的活動</p> <p>今回の進捗 【○】</p> <p>◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり</p>	<p><b>&lt;過去一般質問に対する実施状況確認&gt;</b></p> <p>①「<b>止まってくれてありがとう運動</b>」の推進</p> <p>・車が止まった後に、歩行者が「止まってくれてありがとう」とドライバーに目を合わせて言う事により、歩行者の安全確認の徹底や、ドライバーにはSTOP率の向上などの効果と共に、相手から受けた好意などに対し「お返し」をしたいと感じる心理、返報性(へんぼうせい)の原理が働き相乗効果も有り</p> <p>②「<b>ぴかっとわたるくん</b>」の設置</p> <p>・車の運転者に対して、横断歩道を渡る意思を強く示すために押しボタン式 横断者 明示 標識装置</p> <p>&lt;場所&gt; 駒新町 3月23日設置 市内5基目 令和3年度も設置計画が有るため、設置促進を図ってゆく。</p> <p>③自転車用ヘルメット購入補助</p> <p>・全世代へ(他市は子どもとお年寄り) 上限 2000円/1人 (1人につき1個まで)</p>   <p>ここを押す</p>   <p>【図や活動の様子が分かる写真など】</p> <p>①「止まってくれてありがとう運動」</p>  <p>②「ぴかっとわたるくん」設置後の様子</p>
<p>今後の活動</p>	<p>・高齢者ドライバー後付け後付け安全運転支援装置取付補助金については継続した啓発を行う。 ・歩行者保護モデルカー活動については、取り組みの必要性和優先順位を考慮しながら行政への働きかけを行っていく。</p>

(参考) 豊田市 テーマ登録背景

(1)産業目線 産業目線①～④項目から選択

豊田市取り組み項目	④産業道路環境	
豊田市取り組みテーマ	アクセス道路の整備	
選定理由・背景・思い		組織内議員の具体的取り組み内容
<p>ものづくりの中心を担い役割を果たすためには、円滑な市民生活・企業活動の生産性を向上させるべく、主要渋滞箇所を中心とした渋滞箇所への対策が必要である。さらに、都市と農山村地域を結び、災害時などへの信頼性の向上や地域の活性化など、多くの課題も抱えている。今後、安心安全な暮らしの確保を図り、更なる都市の成長、都市機能の充実・強化し、産業活動を支えるためボトルネックの解消が必要。</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線道路の整備状況把握</li> <li>・「豊田市幹線道路整備促進協議会」の動向調査</li> <li>・国、県と関係強化</li> <li>・市へアクセス道路整備の要望</li> </ul>

(2)組合員目線 組合員目線①～⑥項目から選択

豊田市市取り組み項目	①交通安全	
豊田市市取り組みテーマ	高齢者及び歩行者保護モデルカーへの取組	
選定理由・背景・思い		組織内議員の具体的取り組み内容
<p>豊田市においては、豊田警察署と連携し歩行者優先の「歩行者保護モデルカー活動」を展開しているが交通事故死者数において、県下ワースト2の状況であり。更に、近年、全国で高齢ドライバーによるアクセルとブレーキを踏み間違え人命を奪う痛ましい事故が頻発している。そのため歩行者保護モデルカー活動の取組と高齢ドライバーによる事故を撲滅する取り組みが必要である。</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・行者用横断信号機のない個所への押しボタンによる点滅注意喚起施設「ピタッとわたる君」の効果確認と拡大促進</li> <li>・付け運転支援装置の取付け状況確認</li> <li>・活道路におけるゾーン30等の対策状況調査と拡大促進</li> </ul>