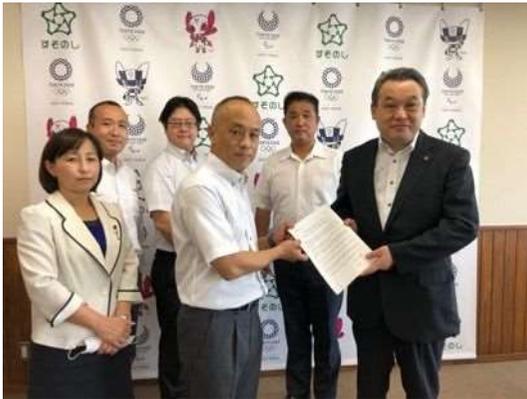


裾野市	所属議員	浅田基行、井出悟
------------	------	----------

産業目線

【活動項目】 産業道路環境	【活動テーマ】新産業・事業の誘致に向けた環境の創出	
到達目標	①国道沿線や都市計画道路縁辺において都市計画を見直し、積極的に商業施設誘致を進める。 ②土地利用の転換に向けた取り組みなどへ着手する。	
前回まで 活動状況	企業誘致の必要性について、会派の代表質問、一般質問で取り組みを進めている。	
今回 具体的活動 今回の進捗 【△】 ◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり	<p>【会派提言書を市長に提出】 スマートシティの実現にむけた最先端技術開発の強化と産業集積が想定される。関連企業などの誘致にも応えられる環境を創出するため、東名裾野インター北部地域を新産業事業誘致の強化地域と捉え、事業誘致環境の創出を強化する必要がある事について提言</p> <p>【代表質問】 昨年度実施された企業誘致の可能性調査は、「現時点で出来るところの洗い出し」をしたのみであり、今後数十年間を見越した新産業誘致の可能性が考慮されているとは言えない。企業立地に対する参入意欲や市場性などを確認するためにも、適地調査の結果は広く公表することが必要である。</p> <p>また、企業から裾野市への立地に対する照会の機会が多いとのことだが、希望地における土地利用規制などにより、なかなか進まない状況である。従来の産官学労の連携に加え、地域企業と深く関わっている金融機関とも連携した上で、誘致の障害となっている規制や制約などを打破するために、関係者の知恵を集約し、当市での実現に向け関係機関に働きかけるなど、積極的に取り組む必要がある</p>	<p>会派提言書を市に提出</p> 
今後の活動	総合計画の策定、国土利用計画、都市計画マスタープランの改定に要望事項が折り込まれる様、取り組みを継続する。	

裾野市	所属議員	浅田基行、井出悟
------------	------	----------

組合員目線

【活動項目】交通安全	【活動テーマ】高齢ドライバーの安全	
到達目標	①自家用車から公共交通へのモーダルシフトを促す戦略的政策の構築	
前回まで 活動状況	企業誘致の必要性について、会派の代表質問、一般質問で取り組みを進めている。	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;">今回</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;">具体的活動</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;">今回の進捗 【△】</div> <p>◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり</p>	<p>【会派提言書を市に提出】 全国的に高齢者の自動車運転事故が多発しており、高齢者の移動手段として車は必要不可欠のものであるためなかなか免許返納がすすまない傾向になっており、公共交通網の整備不足など移動手段の確保が課題となっている。 短期的な対応は困難である実態を鑑み免許返納者に対する補助と、安全装置着用する補助ができる対策を早急に取り決め実施する必要がある事について提言。</p> <p>【代表質問、一般質問】 高齢者における自動車の保有コストと公共交通の利用コストを比較し、(モビリティ企業としては痛し痒しであるが…)公共交通への転換時に戦略的に支援することで、保有コストを下回り、人身事故などのリスクを低減できるという試算を示したが、具体的な成果へとは繋がっていない。</p>	<p style="text-align: center;">高齢者安全運転支援装置設置補助金</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; background-color: #e0f0ff;"> <p style="text-align: center;">高齢者安全運転支援装置設置促進事業補助金</p> <p style="font-size: small;">高齢ドライバーの事故防止のため、加速抑制装置の設置に補助します。</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; background-color: #e0f0ff;"> <p style="text-align: center;">補助対象者</p> <p style="font-size: small;">次の全てを満たす人</p> <ul style="list-style-type: none"> 市に住民登録のある70歳以上の人（昭和26年3月31日以前に生まれた人） 有効な運転免許証を保有している人 車検証記載の使用者氏名と免許証氏名が同一、または使用者住所と免許証住所が同一の人 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; background-color: #e0f0ff;"> <p style="text-align: center;">補助金額</p> <p style="font-size: small;">装置と設置工賃の合計額から他の補助金を差し引いた金額の70%（上限3万円）</p> <p style="font-size: x-small;">（注釈）補助金の申請は事業者が行いますので、補助金を差し引いた自己負担額を事業者へお支払いください。</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0ff;"> <p style="text-align: center;">申請方法</p> <p style="font-size: x-small;">下記設置事業者にお問い合わせいただき、お申込みください。</p> </div>
今後の活動	新たな公共交通などの提言も並行し、交通弱者に対する戦略的政策の創出につなげる取り組みを継続する。	