

<b>裾野市</b>	所属議員	浅田基行、井出悟
------------	------	----------

**産業目線**

【活動項目】産業道路環境	【活動テーマ】新産業・事業の誘致に向けた環境の創出	
<b>到達目標</b>	①国道沿線や都市計画道路縁辺において都市計画を見直し、積極的に商業施設誘致を進める。 →目標年度:2024年度【29期(後)可能性調査に着手】 ②土地利用の転換に向けた取り組みなどへ着手する。(目標年度:2023年度) →目標年度:2023年度【29期(後)事業化への目処付け】	
前回まで 活動状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>企業誘致の必要性について、担当課との意見交換を実施。</li> <li>市長に会派提言書を提出するために、政策提言書の内容を検討中。</li> </ul>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">今回</div> <b>具体的活動</b>	<p><b>【裾野市北部地域まちづくり基本構想を策定】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Woven Cityの立地に関連し、企業版ふるさと納税制度を活用したJR岩波駅周辺整備事業の着手を表明した。スマートシティを彷彿するパースは示されたが、これまで繰り返し提言をしている新産業誘致や、新東名高速道路へのアクセス向上、道の駅などのモビリティの拠点整備などに対する施策に対する考えは殆ど示されていない。</li> <li>東名裾野インター北部地域を新産業事業誘致の強化地域と捉え、事業誘致環境の創出を強化する必要性について繰り返し提言していく必要がある。</li> </ul> <p><b>【第4次国土利用計画に対して意見を提出】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>東名裾野インター北部地域を新産業事業誘致の強化地域とする必要性について記載を要望。</li> </ul> <p><b>【代表質問、一般質問】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ウーブンシティの誘致を活かした産業誘致は、将来に向けた投資である。新産業の誘致に向けた企画力を高める必要があり、組織体制強化が必要。</li> <li>企業立地に対する照会の機会が多いが、市街化調整区域や農地などの土地利用規制でなかなか進まない状況である。誘致の促進に向けた土地利用の見直しの障害となっている規制や制約などを打破するために、関係者の知恵を集約し、当市での実現に向け関係機関に働きかけるなど、積極的に取り組む必要がある。</li> </ul>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">今回の進捗</div> <b>【△】</b>	<p>◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり</p>	
今後の活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>企業誘致を可能とする用地確保の進捗状況について、9月の代表質問で確認する。</li> <li>行財政構造改革による経費削減を原資とした、将来投資の強化への取り組みについて9月の代表質問で確認する。</li> <li>裾野市の取り組みが弱い政策分野に対する会派提言書を8月末日処に市長に提出する。</li> </ul>	

【図や活動の様子が分かる写真など】

新産業誘致強化の必要性を要望した、東名裾野インター北部地域



<b>裾野市</b>	所属議員	浅田基行、井出悟
------------	------	----------

組合員目録

	【活動項目】交通安全	【活動テーマ】高齢ドライバーの安全
<b>到達目標</b>	①自家用車から公共交通へのモーダルシフトを促す戦略的政策の構築 →目標年度:2023年度【29期(後)可能性調査に着手】	
前回まで 活動状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>PayPayのキャッシュバック第3回を2021年5月に実施した。</li> <li>市長に会派提言書を提出するために、政策提言書の内容を検討中。</li> </ul>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">今回 具体的活動</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">今回の進捗 【△】</div> <p>◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり</p>	<p><b>【高齢者安全運転支援装置設置促進事業補助金の創設】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>全国的に高齢者の自動車運転事故が多発しており、地方に住む高齢者の移動手段として車は必要不可欠のものであり、免許返納がすすんでいない。</li> <li>高齢ドライバーの事故防止のため、加速抑制装置の設置に補助を実施。</li> <li>補助対象者は市内在住の70歳以上、補助額は70%で上限3万円。</li> <li>利用者は補助額を差し引いた額のみを、指定業者に支払う形となっており、高齢者の制度利用における利便性も向上している。</li> <li>予算執行率も90%を超え（最終確認中）概ね予定通り利用いただいている。</li> <li>今後は、装置の設置支援から安全運転支援装置付きの導入補助なども検討する必要がある。</li> </ul> <p><b>【タクシー利用における、PayPay（電子マネー）の活用促進】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者にも電子マネーを積極的に活用して頂けるよう、交通事業者と連携しタクシー利用においても、キャッシュバックができるよう、PayPayとの協定による事業を実施。</li> <li>第1弾は2020年11月、第2弾は2021年2月に実施、第3弾を2021年5月に実施。</li> <li>実際の使用状況や、第1弾～第3弾への傾向の変化などの分析するように提言中（キャッシュレス事業者との協定により、データの分析・利用に制約があるとのこと。今後の商業政策に活かせる最大限の分析を要請中）</li> </ul>	<p>【図や活動の様子が分かる写真など】</p> <div style="text-align: center;">  <p>安全運転支援装置</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div>
今後の活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>新たな公共交通などの提言も並行し、交通弱者に対する戦略的政策の創出への取り組み状況を、9月の代表質問で確認する。</li> <li>裾野市の取り組みが弱い交通政策分野に対する会派提言を8月末目処に市長に提出する。</li> </ul>	

(参考) 裾野市 テーマ登録背景

(1) 産業目線 産業目線①～④項目から選択

裾野市取り組み項目	②企業誘致	
裾野市取り組みテーマ	規制緩和等の積極的な取り組みの推進	
選定理由・背景・思い		組織内議員の具体的な取り組み内容
<p>富士山の世界遺産登録や、2020 東京オリンピック男子自転車ロードレースの開催市となるなど、交流人口の増加要因が着実に実を結んでいるが、商業関連の産業振興につながっていない。第5次裾野市総合計画策定の年度であり、これまでの10年間で脆弱であった商業、観光産業の立地など、新しい産業分野への取り組みを推進することで、骨太な産業構造を目指すことが重要。</p> <p><u>前期) 令和元年、2年の代表質問で取り組み、積極的な規制緩和に向け市のビジョンを示す働きかけを実施。</u></p>		<p>①会派の要望、提言書 ②代表質問、一般質問などによる提言 ③常任委員会の休会中審査を活用した機運醸成 ④産業基本計画などの変更</p>

(2) 組合員目線 組合員目線①～⑥項目から選択

裾野市取り組み項目	①交通安全	
裾野市取り組みテーマ	免許返納者へのタクシー初乗り料金補助の実施	
選定理由・背景・思い		組織内議員の具体的な取り組み内容
<p>全国的に高齢者の自動車運転事故が多発しており、高齢者の移動手段として車は必要不可欠のものであるためなかなか免許返納がすすまない傾向になっており、公共交通網の整備不足など移動手段の確保が課題となっているが短期的な対応は困難である実態を鑑み免許返納者に対する補助と、安全装置着用する補助ができる対策を早急に取り決め実施する必要がある。</p> <p><u>前期) 令和元年、2年の代表質問で取り組んだ。踏み間違い防止装置の設置補助金などの創出につなげることはできたが、利用者の伸びなどに課題もある。公共交通の見直しも含めて課題が山積している。</u></p>		<p>①会派の要望、提言書 ②代表質問、一般質問などによる提言 ③常任委員会の休会中審査を活用した機運醸成</p>