


西尾市	所属議員	犬飼勝博
------------	------	------

産業目線

	【活動項目】 1 中小企業支援	【活動テーマ】 中小企業支援
到達目標	【29期後半期】中小企業支援に向け、モデルチェンジ応援補助金や雇用安定資金助成金等の支援事業拡充に取り組む。 【中長期】ビジネスサポートセンター（仮称：Nishi - Biz）を2024年3月末までに開設を実現する。	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">前回まで</div> 活動状況	◇11月2日（月） 連合愛知三河中地域協議会の要望書を市長に提出 【雇用・労働政策】	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">今回</div> 具体的活動	◇ 新型コロナウイルス感染症に関する要望書を提出 今後、予定されるワクチン接種が確実かつ安定的、効率的に実施できるよう、所属会派に働きかけ、2月18日に「新型コロナウイルス感染症対策に関する要望書」を市長に提出しました。 提出した要望項目では、ワクチン接種に関する要望項目だけでなく、新型コロナウイルスで影響を受けた産業・事業者や中小企業等への支援を求めました。 【要望書の4～6】 4. 新型コロナウイルスで大きく影響を受けた 産業・事業者への支援 の実施 5. 個人事業主、 中小企業等及び経済的困難者及び市民への支援 6. 新型コロナウイルスの影響で収入が大きく減少した 家庭への支援策の充実 その後の、 新型コロナウイルス感染症対策5事業に繋がった。 1. 地域応援商品券の発行 2. がんばる事業者応援補助金 3. 小中学校等への感染症対策等に係る物品の整備 4. 町内会活動感染症対策支援事業 5. 源泉施設維持補助金 ◇ 西尾市事業継続応援家賃補助金 ○補助内容：市内の中小企業者が事業用に支払う家賃等の1ヵ月分の支払い額の80%の額（最大15万円）を補助 ◇ 西尾市事業モデルチェンジ応援補助金 ○補助内容：市内の中小事業者が感染防止の対策を行い場合や新たな事業形態への転換 新たな商品・サービス等の開発を行う場合、対象経費の2分の1の額（最大20万円）を補助	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">今回の進捗</div> 【○】 ◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり		
今後の活動	・定例会の一般質問や委員会等を活用し、行政側へ進捗確認や課題提起、提案等を実施する。 ・担当課と連携して中小企業の実態把握を行い、状況に応じた支援策を検討する。	



西尾市	所属議員	犬飼勝博
------------	------	------

組合員目線

【活動項目】②道路	【活動テーマ】渋滞対策																									
到達目標	【29期後半期】西尾幡豆線の開通に向けて、矢作古川及び広田川の橋梁上部工の工事を現場にて着手する。 【中長期】西尾幡豆線を2024年3月末までに開通を実現する。																									
前回まで 活動状況	◇市道善明12号線 ◇駒場町交差点の渋滞対策																									
今回 具体的活動 今回 の進捗 【○】 ◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり	<p>◇西尾幡豆線の整備状況 令和3年度から矢作古川及び広田川の橋梁上部工の工事着手を開始予定。</p> <p>◇駒場町交差点の渋滞対策 つくしが丘方面から駒場町交差点の右折帯の渋滞解消に向け、右折信号時間変更による渋滞緩和を依頼。 【変更前】 県道42号線 青信号時間61秒（右折信号5秒） ↓ 【変更後】 県道42号線 青信号時間64秒（右折信号8秒） 2021年1月末から、平日・土曜日の16時～19時の間、右折信号時間が+3秒となった。 【効果】 県道42号線の渋滞を解消することができた。</p>	<p>（西尾市都市計画総括図）</p>  <p>【4/21 現地調査結果】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>調査結果</th> <th>対応策(要)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 渋滞発生時間帯</td> <td>平日・土曜日の16時～19時</td> <td>右折信号時間変更による渋滞緩和</td> </tr> <tr> <td>2. 渋滞発生場所</td> <td>駒場町交差点</td> <td>右折信号時間変更による渋滞緩和</td> </tr> <tr> <td>3. 渋滞発生原因</td> <td>つくしが丘方面から駒場町交差点の右折帯の渋滞</td> <td>右折信号時間変更による渋滞緩和</td> </tr> <tr> <td>4. 渋滞発生状況</td> <td>右折信号時間変更による渋滞緩和</td> <td>右折信号時間変更による渋滞緩和</td> </tr> </tbody> </table> <p>駒場町交差点の渋滞対策について</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>変更前</th> <th>変更後(21年1月末～)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>県道42号線</td> <td>青信号時間61秒(右折信号5秒)</td> <td>青信号時間64秒(右折信号8秒)</td> </tr> <tr> <td>県道383号線</td> <td>青信号時間 63秒</td> <td>青信号時間 60秒</td> </tr> </tbody> </table> <p>21年1月末から、平日・土曜日の16:00～19:00の間右折信号時間を+3秒となりました。</p> <p>駒場町交差点のタイミング変更が完了</p>	項目	調査結果	対応策(要)	1. 渋滞発生時間帯	平日・土曜日の16時～19時	右折信号時間変更による渋滞緩和	2. 渋滞発生場所	駒場町交差点	右折信号時間変更による渋滞緩和	3. 渋滞発生原因	つくしが丘方面から駒場町交差点の右折帯の渋滞	右折信号時間変更による渋滞緩和	4. 渋滞発生状況	右折信号時間変更による渋滞緩和	右折信号時間変更による渋滞緩和	項目	変更前	変更後(21年1月末～)	県道42号線	青信号時間61秒(右折信号5秒)	青信号時間64秒(右折信号8秒)	県道383号線	青信号時間 63秒	青信号時間 60秒
項目	調査結果	対応策(要)																								
1. 渋滞発生時間帯	平日・土曜日の16時～19時	右折信号時間変更による渋滞緩和																								
2. 渋滞発生場所	駒場町交差点	右折信号時間変更による渋滞緩和																								
3. 渋滞発生原因	つくしが丘方面から駒場町交差点の右折帯の渋滞	右折信号時間変更による渋滞緩和																								
4. 渋滞発生状況	右折信号時間変更による渋滞緩和	右折信号時間変更による渋滞緩和																								
項目	変更前	変更後(21年1月末～)																								
県道42号線	青信号時間61秒(右折信号5秒)	青信号時間64秒(右折信号8秒)																								
県道383号線	青信号時間 63秒	青信号時間 60秒																								
今後の活動	<ul style="list-style-type: none"> 定例会にて駿馬瀬戸地区の渋滞対策について、一般質問を行う。 定例会の一般質問や委員会等を活用し、行政側へ進捗確認や課題提起、提案等を実施する。 担当課と連携して道路整備事業の進捗確認を行い、状況に応じた支援策を検討する。 																									

(参考) 西尾市 テーマ登録背景

(1) 産業目線 産業目線①～④項目から選択

西尾市取り組み項目	① 中小企業支援	
西尾市取り組みテーマ	中小企業支援	
選定理由・背景・思い		組織内議員の具体的取り組み内容
<p>【選定理由】</p> <p>1. 今後迎える高齢化社会が進む中、人口減少や雇用創出、経済の活性化を図るため、市外企業の市内への誘致を積極的に進める必要がある。また、企業の流出を防ぐための都市間競争に打ち勝つ努力が必要とされています。</p> <p>2. 市街地部や工業団地には、多くの中小企業が点在しているが、安定した生産活動を行うための対応に苦慮している状況であり、無理なく雇用・就業ができる環境整備等、事業者と行政が協力した職場環境の向上対策が必要。</p> <p>【思い】</p> <p>新型コロナウイルス感染症による経済活動の急激な縮小に伴い、中小企業等を取り巻く環境は極めて厳しく、事業の継続が危ぶまれている。この危機を乗り越え経済の力強い回復に向け、あらゆる手段で雇用と事業を守り抜く必要がある。</p>		<ul style="list-style-type: none"> ・所属会派（市民クラブ）の政策要望書へ意見を反映して市長へ提出する。 ・連合愛知三河中地協の政策要望書へ意見を反映して市長へ提出する。 ・定例会の一般質問や委員会等を活用し、行政側へ進捗確認や課題提起、提案等を実施する。

(2) 組合員目線 組合員目線①～⑥項目から選択

西尾市取り組み項目	② 道路	
西尾市取り組みテーマ	渋滞対策	
選定理由・背景・思い		組織内議員の具体的取り組み内容
<p>【選定理由】</p> <p>1. 西尾市は、名古屋都市圏における公共交通である JR 東海道本線や名鉄名古屋本線からは離れた位置にあり、広域的な交流といった観点では地理的に不利な状況にあります。また、自動車関連産業等が発展した周辺都市への通勤圏内ではありますが、公共交通機関の利用割合は低く、自動車交通の依存度が極めて高い状況。</p> <p>2. 市内の南北路線において、通勤時間帯での交通量が増大していくことも踏まえ、恒常的な渋滞解消の対策を図っていくことが急務と考えます。</p> <p>【思い】</p> <p>公共交通機関の利便性の向上を図ることも必要であります。道路交通網の強化は、西尾市の最重要課題であると考えます。</p>		<ul style="list-style-type: none"> ・所属会派（市民クラブ）の政策要望書へ意見を反映して市長へ提出する。 ・連合愛知三河中地協の政策要望書へ意見を反映して市長へ提出する。 ・定例会の一般質問や委員会等を活用し、行政側へ進捗確認や課題提起、提案等を実施する。