

東浦町	所属議員	田崎守人
------------	------	------

産業目録

【活動項目】 ④産業道路環境	【活動テーマ】 道路・交差点の改良（石浜三本松交差点編）	
到達目標	<p>【 中長期目標 】 石浜三本松交差点の安全確保（交差点4方向に右折レーンの整備、歩行者用信号機の設置、歩道の設置など）</p> <p>【一年間の具体的目標】 現状認識、問題点、これまでの取り組み、今後の取り組みを確認し共有する</p>	
<p>前回まで 活動状況</p>	<p>・2019年3月議会 一般質問を実施（現状認識と問題点を共有し、これまでの取り組みと今後、必要な取り組みについて確認した）</p> <p>「今後、必要な取り組みは」について東浦町（愛知県含む）の回答</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交差点の4方向に右折レーンと歩道を設置する。 ・歩行者用信号機の設置を半田警察署へ要望していく。 	
<p>今回 具体的活動</p> <p>今回の進捗 【○】</p> <p>◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり</p>	<p>石浜三本松交差点の改良状況に追従した安全点検について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交差点の4方向に右折レーンの設置「完了」 ・歩道とガードレールの整備「完了」 ・歩行者用信号機の設置「完了」 <div style="text-align: center;">  </div>	<div style="display: flex; flex-direction: column;"> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-left: 10px;">右折レーンを設置（4方向）</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-left: 10px;">歩道・ガードレールの整備</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-left: 10px;">歩行者用信号機を設置</div> </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">▲石浜三本松交差点（改良後）</p>
今後の活動	<p>多くの園児や児童・保護者が通園、通学、送迎などで利用する交差点であることに加え、大型トラックの通行台数も増加していることから、今後も引き続き安全に利用できる道路・歩道等の環境整備に注視し改善に努める。</p>	

東浦町	所属議員	田崎守人
------------	------	------

組合員目線

【活動項目】①交通安全	【活動テーマ】交通事故を発生させない環境整備
--------------------	-------------------------------

到達目標	目標 交通事故のないまちを目指します	指標	現状値 (2017)	5年後の目標値 (2023)
		交通事故発生件数 (人身事故)	196件	140件

前回まで 活動状況	これまでの主な提案と働きかけ ①交通事故マップの作成と活用 ②フィックスマイストリート導入 ③高齢者の安全運転支援装置の設置費用を補助
----------------------	--

**今回
具体的活動**

**今回の進捗
【○】**

◎…予定前倒し
○…予定通り
△…遅れあり

2021年3月議会 一般質問

働きかけ
フォロー
チェック

【質問要旨】
これまでの交通事故防止策を整理し、成果をチェックしながら今後の取り組みに繋げる。

答 交通事故マップ
交通安全キャンペーンの啓発場所の選定に活用。

答 高齢者安全運転支援装置設置費補助
高齢者のアクセルとブレーキの踏み間違いによる事故を抑止するため、補助金制度を開始。

答 通学路交通安全プログラム
石浜三本松交差点に歩行者用信号機の設置。

答 通学路交通安全プログラム
石浜三本松交差点に歩行者用信号機の設置。

答 FixMyStreet (フィックスマイストリート)
確実な現場特定と迅速な状況把握が出来ることで、道路等の復旧が早急に可能。

答 (総括)
交通事故マップ等のデータを積極的に活用し、地域や学校、道路管理者、半田警察署などと共通認識を持ち対策を講じることが重要。

現状調査

減少傾向にあるが下げ止まり感は注視が必要

東浦町内

年	件数
2010	290
2011	257
2012	247
2013	247
2014	227
2015	228
2016	239
2017	196
2018	174
2019	182

▲交通事故発生件数 (人身事故) の推移

今後の活動	交通事故マップ等のデータを積極的に活用し、地域や学校、道路管理者、半田警察署などと共通認識を持ちながら適切な対策の提案に努める。
--------------	---

(参考) 東浦町 テーマ登録背景

(1) 産業目線 産業目線①～④項目から選択

東浦町の取り組み項目	④産業道路環境	
東浦町の取り組みテーマ	道路の整備	
選定理由・背景・思い		組織内議員の具体的取り組み内容
<ul style="list-style-type: none">・西三河地区を結ぶ橋の不足や幹線道路の未整備などにより特に朝夕で広域的に渋滞が発生している。		<ul style="list-style-type: none">・現地現物と対話で情報を整理し、議会などで提案し働きかけていく。

(2) 組合員目線 組合員目線①～⑥項目から選択

東浦町の取り組み項目	①交通安全 ②道路	
東浦町の取り組みテーマ	交通事故を発生させない環境整備	
選定理由・背景・思い		組織内議員の具体的取り組み内容
<ul style="list-style-type: none">・交通事故件数は減少傾向にあるものの悲惨な交通事故が発生している。・狭あい道路については、交通の混雑や緊急車両が通行できないなどの生活環境の悪化が発生している。		<ul style="list-style-type: none">・現地現物と対話で情報を整理し、議会などで提案し働きかけていく。