

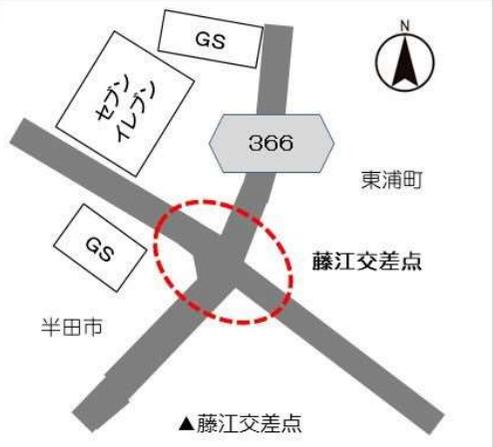
<b>東浦町</b>	所属議員	田崎守人
------------	------	------

産業目線

【活動項目】 ④産業道路環境	【活動テーマ】 道路・交差点の改良（藤江交差点編）
----------------	---------------------------

到達目標	<p>【 中長期目標 】 藤江交差点の安全確保（道路センターの移動、右折車線の設置及び、歩道の設置など）</p> <p>【一年間の具体的目標】 現状認識、問題点、これまでの取り組み、今後の取組みを確認し共有する</p>
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

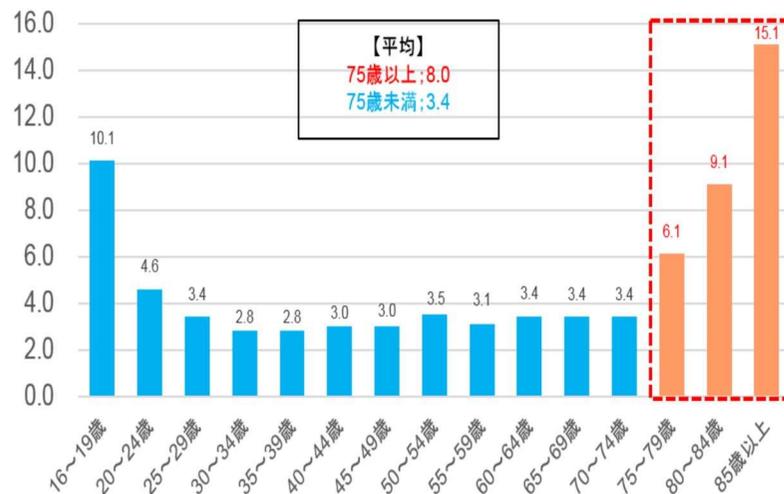
前回まで 活動状況	<p>・2018年12月議会 一般質問を実施（現状認識と問題点を共有し、これまでの取り組みと今後、必要な取り組みについて確認した）</p> <p>「現在までの取り組みは」と「今後、必要な取り組みは」について東浦町の回答</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・藤江交差点の安全対策として、平成28年3月にドライバーへ注意喚起をうながすカラー塗装を愛知県が施工している。</li> <li>・取り組みについては、平成30年8月に歩行者及び通行車両等の安全を確保するため、交差点改良の早期整備を愛知県に要望した。</li> <li>・今後も半田市とも調整を図りつつ、愛知県へ要望していく。</li> </ul>
--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>今回 具体的活動</p> <p>今回の進捗 【○】</p> <p>◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり</p>	<p>2020年12月議会 一般質問 藤江交差点の安全確保に向けた今後の取り組みなどについて確認した。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><b>藤江交差点の安全確保を</b></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>問</b> 現状についての問題認識は。</p> <p><b>答</b> 交差点の南西部を除き、歩道と車道が分離されていないことや、歩行者等の待機スペースが確保されていないことから、<b>危険な状況</b>となっている。</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>問</b> 今後の具体的な取り組みは。</p> <p><b>答</b> <b>今後も継続して県に要望を行う</b>とともに、交差点改良の早期実現には、半田市の協力も必要であるため、半田市とも調整を図っていきたい。</p> </td> </tr> </table> </div> <div style="text-align: center;">  <p>▲藤江交差点</p> </div>	<p><b>問</b> 現状についての問題認識は。</p> <p><b>答</b> 交差点の南西部を除き、歩道と車道が分離されていないことや、歩行者等の待機スペースが確保されていないことから、<b>危険な状況</b>となっている。</p>	<p><b>問</b> 今後の具体的な取り組みは。</p> <p><b>答</b> <b>今後も継続して県に要望を行う</b>とともに、交差点改良の早期実現には、半田市の協力も必要であるため、半田市とも調整を図っていきたい。</p>	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  <p>▲藤江交差点</p> </div>
<p><b>問</b> 現状についての問題認識は。</p> <p><b>答</b> 交差点の南西部を除き、歩道と車道が分離されていないことや、歩行者等の待機スペースが確保されていないことから、<b>危険な状況</b>となっている。</p>	<p><b>問</b> 今後の具体的な取り組みは。</p> <p><b>答</b> <b>今後も継続して県に要望を行う</b>とともに、交差点改良の早期実現には、半田市の協力も必要であるため、半田市とも調整を図っていきたい。</p>			

今後の活動	<p>歩行者などの安全確保に向けた具体的な取り組みに繋がるよう、進捗状況を継続的にフォローする。 また、愛知県が事業主体であるものの東浦町で出来る安全対策などを調査研究し、提案したいと考えている。</p>
-------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>東浦町</b>	所属議員	田崎守人
------------	------	------

組合員目線

<b>【活動項目】 ①交通安全</b>	<b>【活動テーマ】 交通事故を発生させない環境整備</b>																																	
<b>到達目標</b>	交通事故発生件数（人身事故） 【現状値】 2017年 196件 【中長期目標】 2023年 140件																																	
前回まで 活動状況	これまでの主な提案と働きかけ ①交通事故マップの作成と活用 ②フィックスマイストリート導入 ③高齢者の安全運転支援装置の設置費用を補助																																	
<b>今回</b> 具体的活動  今回の進捗 【○】  ◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり	2020年3月議会 一般質問 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">現状調査</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">働きかけ</span>  「高齢運転者の事故防止対策」について   <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <caption>▲年齢層別免許人口10万人当たり死亡事故件数</caption> <thead> <tr> <th>年齢層</th> <th>死亡事故件数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>16～19歳</td><td>10.1</td></tr> <tr><td>20～24歳</td><td>4.6</td></tr> <tr><td>25～29歳</td><td>3.4</td></tr> <tr><td>30～34歳</td><td>2.8</td></tr> <tr><td>35～39歳</td><td>2.8</td></tr> <tr><td>40～44歳</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>45～49歳</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>50～54歳</td><td>3.5</td></tr> <tr><td>55～59歳</td><td>3.1</td></tr> <tr><td>60～64歳</td><td>3.4</td></tr> <tr><td>65～69歳</td><td>3.4</td></tr> <tr><td>70～74歳</td><td>3.4</td></tr> <tr><td>75～79歳</td><td>6.1</td></tr> <tr><td>80～84歳</td><td>9.1</td></tr> <tr><td>85歳以上</td><td>15.1</td></tr> </tbody> </table>	年齢層	死亡事故件数	16～19歳	10.1	20～24歳	4.6	25～29歳	3.4	30～34歳	2.8	35～39歳	2.8	40～44歳	3.0	45～49歳	3.0	50～54歳	3.5	55～59歳	3.1	60～64歳	3.4	65～69歳	3.4	70～74歳	3.4	75～79歳	6.1	80～84歳	9.1	85歳以上	15.1	2020年6月議会 補正予算 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">事業化</span>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">                     高齢者の安全運転支援装置の設置費用を補助   <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p><b>補正予算</b></p> <p>全国的に高齢運転者が関係した交通事故が発生しています。 東浦町では、高齢者によるアクセルとブレーキの踏み間違いによる事故を抑止するため、後付けの安全運転支援装置（ペダル踏み間違い急発進等抑制装置）の購入及び、設置費用の一部を愛知県と協調して補助します。</p> </div> </div> </div>
年齢層	死亡事故件数																																	
16～19歳	10.1																																	
20～24歳	4.6																																	
25～29歳	3.4																																	
30～34歳	2.8																																	
35～39歳	2.8																																	
40～44歳	3.0																																	
45～49歳	3.0																																	
50～54歳	3.5																																	
55～59歳	3.1																																	
60～64歳	3.4																																	
65～69歳	3.4																																	
70～74歳	3.4																																	
75～79歳	6.1																																	
80～84歳	9.1																																	
85歳以上	15.1																																	
今後の活動	国や愛知県の動向を注視しながら、交通事故を発生させる問題点を調査し、その時の状況に応じた適切な提案をしたい。																																	