

**越前市**

所属議員

吉田 啓三

産業目線

【活動項目】 ②企業誘致

【活動テーマ】 北陸新幹線駅前への企業誘致

到達目標

- ・北陸地区において製造品出荷額は富山市について2位であり、福井県内での製造品出荷額が全体の30%を超え県内1のモノづくり都市として企業誘致を推進し、雇用創出をはかる
- ・商業施設の誘致を推進し、賑わいづくりと女性の雇用創出をはかる

前回まで  
活動状況

- ・2023年北陸新幹線が金沢―敦賀間にて開業する。越前市には福井県内で唯一の新駅が設置される予定であり工事が進んでいる状況である。そのような中で新駅前には100haもの広大な土地が広がっており、企業が立地できる準工業地帯に設定されている。
- ・この場所は国道8号線沿いであり、北陸自動車道武生インターが隣接している大変交通の便がいいところであり企業を誘致するには最適な場所であると考え

今回  
具体的活動

今回の進捗  
【 〇 】

- ◎…予定前倒し
- …予定通り
- △…遅れあり

新幹線駅前企業誘致によるまちづくりについて

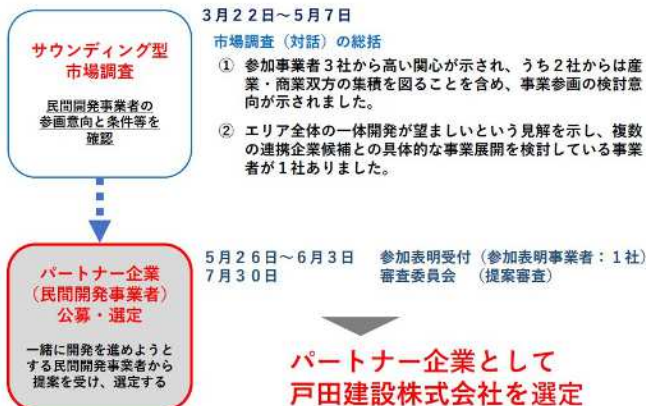
- ・最先端技術を活用する企業誘致を実現するため、PPP（官民連携プロジェクト）により新たなまちづくりを進めることを決定。そのような中で、パートナー企業を公募し選定をおこなった。3社公募があり、審査委員会により「戸田建設」が選定された。
- ・また、駅前周辺部をエネルギーマネジメントシステム（自然エネルギー）の導入により脱炭素化を目指した取り組みを進める。

製造品出荷額等は  
北陸で2位を誇る  
(人口一人当たりは1位)

北陸主要都市の  
製造品出荷額等 比較  
(令和元年)

	製造品出荷額等 億円	人口一人当たり 万円
富山市 (富山県)	13,814	333
<b>越前市</b>	<b>6,488</b>	<b>809</b>
白山市 (石川県)	6,245	567
金沢市 (石川県)	5,767	125
小松市 (石川県)	5,715	538
射水市 (富山県)	5,283	584
福井市 (福井県)	4,587	175
高岡市 (富山県)	4,201	252
坂井市 (福井県)	3,038	344

パートナー企業選定の経過



【図や活動の様子が分かる写真など】

今回パートナー企業に選ばれた「戸田建設」が行ったプレゼンでは、進出企業として「APB株式会社」をコア企業としてあげ、オープンイノベーションにより協力企業の進出を図る。また、サッカーチームのクラブハウスの立地や大型商業施設の誘致も計画をしており、雇用の創出が図られるようになる

市とパートナー企業がアプローチしていく第一期の主な進出企業候補

**APB株式会社** (次世代リチウムイオン電池「全樹脂電池」の世界初の商業化)

2025年以降 売上高目標 900億円  
↓  
数十ギガワット級の工場建設に  
1千億円を投資 (※12.21日現在)

市内での新工場建設を具体的に検討

官民連携 (PPP) プロジェクトによる  
まちづくりの中で、新工場立地を先行して推進  
※県が全面支援

大型商業施設の誘致  
(店舗や店舗集積など整備内容については  
進出企業候補と協議中)

福井ユナイテッドFC  
(サッカーリーグ参入を目指す福井県を代表するチーム)

サッカー練習場・クラブハウスの  
立地を検討  
(グラウンドの規模など整備内容については協議中)

今後の活動

- ・3社連携協定の締結と、実施計画書の策定に取り掛かる
- ・土地の売買状況の進捗調査 (地元住民に対してのアンケート調査を実施する)
- ・地元住民のアンケートでは約6割の土地所有者が売買を希望し2割が借地希望2割が無回答という結果であった。

**越前市**

所属議員

吉田 啓三

組合員目線

【活動項目】 ①交通安全・②道路	【活動テーマ】 安心安全なまちづくり	
<p><b>到達目標</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市内の交通死亡事故ゼロ</li> <li>・通学時の交通事故防止と安全確保</li> <li>・通学路の歩道整備</li> </ul>	
<p>前回まで 活動状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・全国での通学時における交通事故を踏まえ通学路の総点検を実施</li> <li>・通学路における歩道整備について市長に要請</li> <li>・通学路安全確保における教育委員会との面談</li> </ul>	
<p><b>今回</b> 具体的活動</p> <p>今回の進捗 【○】</p> <p>◎…予定前倒し ○…予定通り △…遅れあり</p>	<p>西校区公立園整備の幼保一体化に向けた集約化・複合化について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上太田保育園・なかよし保育園・武生西幼稚園3園を集約化し、1園を新設する。</li> <li>・築42年以上経過し老朽化が進んでいる</li> <li>・朝夕の子供の送り迎え時における交通渋滞と交通事故が危惧されており、地元住民等の意見を聞き対策に繋げていく。赤丸部分が送り迎え時に危険な場所となる</li> </ul> <p>■西校区公立園整備基本設計配置図案</p>	<p>【図や活動の様子が分かる写真など】</p> <p>駐車場横の市道は一方通行とし、駐車場内も通行経路を設定し、渋滞対策と危険防止をはかった。</p> <p>また、道路への駐車は禁止とし、歩行帯を設置し、車と歩行者を区別するようにした。</p>
<p>今後の活動</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市内全域における通学路の総点検を実施 (千葉県のをうけて)</li> <li>・小学校の通学路の安全の見直しを実施する (西校区)</li> <li>・片側通行等看板を設置依頼</li> </ul>	