労働組合ホームページ
KABANET アドレス
https://www.kabanet.org

KABANET へのアクセス
ID：KABA（半角大文字）
パスワード：2019（半角数字）

みよし市議会議員
わたなべいくお
一般質問 QR

「住んでよかった」と思える みよし市 を目ざします！

わたなべいくお くらしの相談

担当者レポート No.19

発行日：令和２年１月 27 日
発行所：トヨタ自動車労働組合
発行人：鬼頭　圭介
編集者：渡邊　郁夫
印刷所：豊田共栄サービス（株）

わたなべいくお の主な取組み

各支部活動　ご紹介

ここがポイント

在住者トークでご意見・要望を伺いました。

広瀬支部組合員トーク抜粋

（質問）行政区としてゾーン30導入を要望したが、
実施できないと市から回答があったがなぜか？

（ご回答）ゾーン３０はゾーンの内側を３０ｋｍに規制します。
行政区要望のありましたゾーンにした場合、該当通り抜け道路の内側(点線内)が
対象で、導入したい通り抜け道路（太実線）が該当しないとのことでした。
通り抜け道路外に道路が無く、通り抜け道路含むゾーン 30 の設定が現状ではできません。
時間帯規制（例：時間帯で許可書（住民）以外通行禁止）はできないか？代替え案を検討いただいています。

ゾーン 30 イメージ図

PT 企画開発支部組合員トーク抜粋

◎職場トークの様子

（要望）県道 54 号線バイパスの
福谷宮ノ前付近と手前 500m付近で
2箇所漏水しており今後路面の凍結が
想定されるため修繕をお願いしたい。

◎県道 54 号線バイパス漏水場所

（ご回答）管理者に連絡し 12 月末までに工事に着手するとのことですが
今回浸透管を埋設し、水を逃がす工事を行いますので工事に時間が掛かります。
冬も本番になることから塩化カルシウムと凍結スリップ看板を設置します。

◎路面舗装工事予定の
道三好ケ丘自転車歩行者
専用道路5号線

（要望）三好ケ丘駅付近、市道三好ケ丘自転車歩行者専用道路5号線にて
タイルが剥がれ雨の日に滑って危険。修繕をお願いしたい。

（ご回答）以前より同様の内容でご意見をいただいて
対応しておりました。市道三好ケ丘自転車歩行者専用道路５号
線（ペデストリアンデッキ側から）１２５ｍを『再加熱式型押し
アスファルト工法』にて浸透性のある路面に変更します。
令和２年３月 31 日完了予定です。

◎職場トークの様子

議員としての取組み

ここがポイント

一般質問での取組み内容、定例会議案内容他ご報告

受益者負担に適正化による料金見直しがされました。

◎９月定例会で一般質問をした
総合体育館空調設備料金が 9,300 円から
5,320 円、小中学校運動場使用料は
200 円から 100 円に改正がされ
令和２年４月１日から施行されます。

◎使用料が改正される
総合体育館空調設備

障がい者福祉センター特殊浴槽が更新されます。

◎肢体不自由な方など自力で入浴できない方の
入浴機会の提供と入浴介助者労力軽減のため
老朽化した特殊浴槽やストレッチャー等を
更新します。

◎（右写真）更新予定の特殊浴槽

三好丘コミュニティースタンプラリーに参加しました。

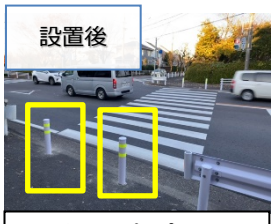
◎スタンプラリーに参加しコース上の三好丘旭の小学生通学路点検をしました。旭橋の階段コンクリート割れ剥がれを見つけましたので、道路管理者へ修繕依頼をし、早速修繕していただきました。

交通安全施設設置ができました。

◎市内の保育園・幼稚園の園児のお散歩コースを点検し交差点での歩留まり部の安全確保のため市内交差点（14 か所）に車止めパイプやガードレールの設置がされました。

◎幼児のお散歩コース交差点での安全対策

対応前の横断歩道部



車止めパイプ設置

コンクリート割れ剥がれ

コンクリート部補修

くらしの相談対応事例

ここがポイント

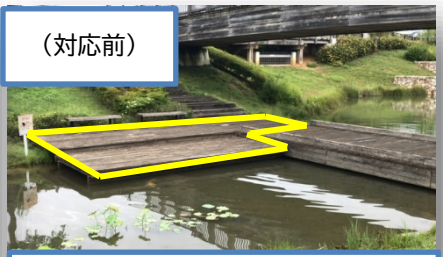
安心して利用できる水辺デッキになりました。

（ご要望）　あざぶの丘の潮見北公園に設置している調整池の水辺デッキが木造で腐食してきており安心して水辺デッキを利用できない。恒久的な安全対策をお願いしたい。

（ご回答）　**管理部署と協議の上、腐食している水辺デッキを木造からアルミ構造部材へ変更しました。**

（ご要望場所）

（対応前）



木材が腐食し安全に利用できない。

（対応後）

水に浸かる部分をアルミ部材へ変更

ここがポイント

安全に歩行ができるようになりました。

<ご要望>　南部小学校、北側の道を小学生がマラソン等で利用してるが一部舗装されておらず利用するのに危険。舗装して安全に利用できるようにしてほしい。

<ご回答>　**当該道路は農道で舗装するには地元負担が発生しますが地元のご理解を頂き、舗装が完了しました。**

（ご要望場所）

（対応前）

一部未舗装部があり、歩行時危険。

（対応後）

道路舗装を実施