

労働組合ホームページ

KABANET アドレス

<https://www.kabanet.org>



KABANET へのアクセス

ID : KABA (半角大文字)

パスワード : 2019 (半角数字)



公正・公平をモットーに考動！

高木 和彦

くらしの相談

担当者レポート No 4 2

発行日：令和 2 年 1 月 27 日

発行所：トヨタ自動車労働組合

発行人：鬼頭 圭介

編集者：高木 和彦

印刷所：豊田共栄サービス（株）

主な支部活動

明知支部・三好支部にて、「くらしの相談トーク」を実施し、色々なご意見をいただきました。今後の議員活動に活かしてまいります。

【トーク相談案件】

三好丘駅の高架下にて、側溝蓋が頻繁に破損するとのご相談を受けました。側溝の構造に問題がありますので、部分的に順次修繕を実施するとの回答をいただいております。今しばらくお待ちください。

また、夜間時に歩行者の視認性が悪く危険なため三角コーンの上にランプを付けていただきました。



明知・三好支部の交通安全立哨活動に参加させていただきました。ハンドルを握る際には、時間にゆとりを持って運転します。



議会や議員としての取組み紹介

《一般質問》

1. 交通事故防止に向けた取組み
 - (1) 安全に通行できる道路歩道の整備
 - (2) 交通事故防止に向けた施策
2. 環境にやさしい街づくりの推進
 - (1) 環境施策について

問 昨年より、カーブミラー設置基準を明確化していますが、要望件数に対する設置数は

答 平成30年9月にカーブミラー設置判断点数表を策定し、以降カーブミラー設置判断資料としています。昨年度における各行政区からの設置要望数は合計で48基あり、現地確認を行い設置判断点数表にて判断した結果、要設置基数が1基となりました。

問 区長さんへのカーブミラー設置判断点数表の説明は

答 カーブミラーの設置要望があった行政区長に対しては、カーブミラー設置判断点数表による結果について説明を行っております。

問 今後、設置判断点数表の見直しの検討は

答 現在策定しているカーブミラー設置判断点数表は運用開始から1年が経過したところでありますので、点数化による設置判断の合理性を継続的に検証することとしており、必要に応じてカーブミラー設置判断点数表の見直しを行い、より安全な道路環境を確保し交通安全に努めます。

【高木の考え】

過去のカーブミラーの設置状況は、平成28年：要望60基に対し16基 26.6%平成29年：要望50基に対し14基 28.0%平成30年：要望43基に対し14基 32.5%でありました。

設置基準を点数表にて明確化することは良いと思いますが、平成31年の設置率は2.1%と極端に低くなっております。市民の声を基に設置を要望する区長さんと行政とで乖離が大きすぎるのではないかと感じます。設置基準点数表を区長さんの意見も踏まえながら再検討して頂きたい。



くらしの相談 取組み等の紹介

◆明知工場正門前の横断歩道に道路照明灯が設置されました。

《相談内容》 ・明知工場の正門から県道56号線にかかる横断歩道に道路照明灯が無いため、夜間時に歩行者の視認性が悪く事故の危険性がある。

《対応策》 ・県道56号線の横断歩道を照らすように道路照明灯を2本設置していただきました。

