



くらしの相談

担当者レポート

第1号

豊田市議会議員

武田かずお

発行日：令和5年7月28日

発行所：トヨタ自動車労働組合

発行人：鬼頭 圭介

編集者：武田 一夫

印刷所：(株) トヨタエンタプライズ

～議会報告～

・スマホ用電子証明書搭載サービスが始まりました。



住民票の写し、印鑑登録証明、所得課税証明書、戸籍のコンビニ発行がスマホで！（カードレス）

* コンビニ多機能端末機の順次対応中（令和5年中）

* 現状はAndroid端末のみ対応



マイナンバーカードで

マイナンバーカードの利用範囲が今後も拡大されていきます、マイナポイントの申し込みもR5/9/30まで延長されましたのでこの機会に取得してみたいはいかがでしょうか

・WE LOVE とよたで対象店舗を応援しよう！ 最大20%戻ってくるキャンペーンが始まります。

キャンペーン期間中（8/1～8/31）、市内の対象店舗でキャッシュレス決済サービス「PayPay」を使用して支払うと、最大20%のPayPayボーナス（ポイント）が付与されます。



キャッシュレス決済

新型コロナウイルス感染症も5類になり、少しずつ日常が戻りつつあります。キャンペーンを活用し出かけてみてはいかがでしょうか

・豊田市駅西口ペDESTリアンデッキ(Dフロック) 改築工事が承認されました。



(R5/～R7/7/11予定)

豊田市駅周辺の再開発が始まります
多くの人が集える快適な空間づくりに
期待してください。



駅心の未来デザインブック

工事に伴い、ご不便をおかけしますが
ご理解のほどよろしくお願いいたします。
工事中の歩行安全にもご留意ください

トヨタ自動車労働組合HP
カバネット

ID : KABA
PASS : 2019

<https://www.kabanet.org/>



くらしの相談
検索システム

<https://consultation-of-living.appspot.com/>



くらしの相談検索システム

日々の活動など
投稿しております
フォローをお願い
いたします

https://www.instagram.com/takeda_r5/?r=nametag



～6月定例議会～

・一般質問をさせていただきました

物流産業の取組について質問しました。



自動車運転業務の時間外労働時間の上限規制（2024年問題）



時間外労働時間減少＝物流能力低下＝人手不足

物流遅延・物流コスト上昇



物品単価上昇、物が届かない、送料無料がなくなるなど

物流産業だけでなく他産業や市民生活にも影響



人材確保とDX推進（による生産性向上）への支援が必要

*スマート物流拠点（物流のDX化）は今後の自動運転を活用した物流にも有効

～その他の活動～

・地域生活常任委員会の 委員を拜命しました



地域振興・防災・防犯・交通安全

消防救急・上下水道が担当です

**1年間しっかりと
取り組んでいきます！**

・地域行事への参加

藤岡南地区防災フェスタ



地域主体の防災活動

藤岡南中学校体育祭



地域と子供・学校が
つながる社会

・組合活動

農業体験プログラム

「すげの里」



都市と山村が共生する社会へ

おいでん山村センター

山村地域での
草刈りボラ



過疎、高齢化が進む中、
共助が必要になってきます

～くらしの相談～

豊田市横山町
(貞宝工場⇄逢妻4丁目交差点)



歩道に雑草が茂っており
通勤通学の歩行者の妨げに
なっていました。

朝晩の時間はウォーキング
をされている方も多く、
歩行者の多い場所です。



～ご提案ありがとうございました～