

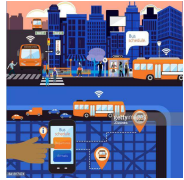


作元しずお

くらしの相談レポート

発行日: 令和 4 年 10 月 27 日
発行所: トヨタ自動車労働組合
発行人: 鬼頭 圭介
編集者: 作元 しずお
印刷所: (株)トヨタエンタプライズ
共栄カンパニー

政策の主な取組

大分類	取組みテーマ	テーマに対する取り組み内容	進捗状況
産業の活性化 	豊田市の強みを活かした産業の活性化を進めます！ 	● 中小企業への支援充実 ● ロボット・A I ・I C T 導入 ● 在宅医療介護体制の充実 ● 観光の産業化 ● 都市と農山村交流促進	予算要望へ反映 80%
交通政策 	環境にやさしい交通政策を進めます！ 	● 多様な交通手段の導入 ● 次世代自動車の普及促進 ● ビッグデータの活用 ● 道路整備の推進 南北バイパス・301号・419号など	予算要望へ反映 80%
子育て・教育政策 	教育環境の充実と保育の充実を進めます！ 	● 小中学校 ICT 環境整備 (完) ● 教師の負担軽減 ● 待機児童の解消 (完) ● 保育士の負担軽減 ● 棒の手・歌舞伎等文化支援	予算要望へ反映 90%
高齢者政策 	超高齢化社会に向けて元気で生涯を過ごせる社会づくりを進めます！  人生100年時代	● 高技能や知識が活かせる環境整備 ● 共生社会の実現 ● 生涯スポーツの推進	予算要望へ反映 80%
地方分権 	効率的な自治運営の地方分権を進めます！ 	● パークマネジメントの導入(完) ● 地域核の整備促進 ● 事務事業の効率化 ● 議会の活性化	予算要望へ反映 80%

※具体的取組項目については「作元しずお」ホームページをご覧ください！



9月議会の紹介

9月議会で一般質問！ カーボンニュートラルの着実な推進に向けて

Q 欧州が先行する、産業部門のCO2の見える化とデータベース化について！

A 国も、令和4年5月の「クリーンエネルギー戦略中間整理」で、簡易にCO2排出量を算出し、削減取組含め公表できるシステムの整備の方向性を示した。

CO2の見える化は重要な取組と認識している。

Q 脱炭素先行地域への再トライを！

A 今後の脱炭素施策に向けて、脱炭素先行地域の支援制度の活用も視野に入れ、先進的な環境・エネルギーの取組への支援制度として、最適な支援を活用していく。

議案！① 豊田市駅西口施設整備費

【整備箇所】名鉄豊田市駅接合部



R5年3月：契約・現場着手
R8年3月：整備完了・供用開

豊田市駅西口ペDESTリアンデッキの一部について、昇降施設のバリアフリー化と耐震化の整備を行う。

② 省エネ家電（エアコン・冷蔵庫）設置費補助金の新設



物価高騰対策とカーボンニュートラルの取組として、エアコン・冷蔵庫の購入・設置に対する補助を行う。

動画をご覧ください！



活動の紹介

豊田市議会市民フォーラム政策要望

令和5年度に向けた政策要望を太田市長へお渡しました！



南北バイパス工事進捗現地確認

会派にて管内視察で南北バイパスの現地視察を実施しました！



石畳足湯の朝市を訪問

毎月第一土曜日開催の石畳足湯広場での朝市に石畳小学校の生徒が参加！



自治区の役員会で議会報告

月例の役員会で9月議会の内容や政策予算要望について説明！



藤岡走ろう会の定例会に参加

日頃の運動不足解消のため感染予防をしながら健康づくり！



先進地視察で堺市を訪問

脱炭素先行地域に選定された堺市の取組を確認し一般質問に繋げました！



くらしの相談の紹介

国道155号線の豊田市浄水町伊保原南交差点で、朝の通勤時間帯で三好ヶ丘方面から右折する際、慢性的な渋滞となっており、豊田市交通安全防犯課と豊田警察署へ依頼し、設置して頂きました。

信号設置などは設置までに時間がかかりますが、今後も粘り強く取り組んで参ります！

