



作元しずお くらしの相談

発行日: 令和元年10月30日
発行所: トヨタ自動車労働組合
発行人: 鬼頭 圭介
編集者: 作元 しずお
印刷所: トヨタグループ

政策の主な取組み

取組みテーマ	テーマに対する取り組み内容	進捗状況
産業の活性化 豊田市の強みを活かした 産業の活性化を進めます！ 	<ul style="list-style-type: none">● 中小企業への支援充実● ロボット・A I・I C T 導入● 在宅医療介護体制の充実● 観光の産業化・都市と農山村交流促進	予算要望 へ反映 50%
交通政策 環境にやさしい 交通政策を進めます！ 	<ul style="list-style-type: none">● 多様な交通手段の導入● 次世代自動車の普及促進● ビックデータの活用● 道路整備の推進 南北バイパス・301号・419号など	予算要望 へ反映 50%
子育て・教育政策 教育環境の充実と 保育の充実を進めます！ 	<ul style="list-style-type: none">● 小中学校エアコン整備 (完)● 教師の負担軽減● 待機児童の解消● 保育士の負担軽減● 棒の手・歌舞伎等文化支援	予算要望 へ反映 60%
高齢者政策 超高齢化社会に向けて 元気で生涯を過ごせる 社会づくりを進めます！ 	<ul style="list-style-type: none">● 高技能や知識が活かせる環境整備● 共生社会の実現● 生涯スポーツの推進	予算要望 へ反映 50%
地方分権 効率的な自治運営の 地方分権を進めます！ 	<ul style="list-style-type: none">● パークマネジメントの導入● 地域核の整備促進● 事務事業の効率化● 議会の活性化	予算要望 へ反映 60%

9月議会の紹介

高齢者の交通安全対策：安全にクルマを運転できる環境づくり

後付けの安全運転支援装置の補助金創設

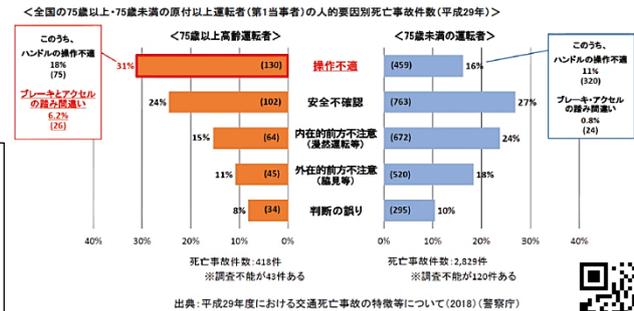
操作ミスによる事故防止の緊急対策として、
アクセルとブレーキの後付けの踏み間違い
加速抑制装置の普及に向けた補助金の創設。



- 対象：70歳以上
- 本体・付属品・取付け
費用の9割補助で上限6万円
- 令和元年12月1日より

高齢者の交通死亡事故の特徴 (75歳以上高齢運転者の人的要因別死亡事故件数：全国)

○全国の75歳以上の運転者による死亡事故の人的要因としては、操作不適が最も多く、特にブレーキとアクセルの踏み間違いの割合が75歳未満の運転者と比較して高い



9月豊田市議会定例会
動画で見ると！一般質問のページです。

活動の紹介

秋の交通安全活動



地域・組合員の皆様と一緒に
交通安全の呼び掛けをしました。

連合愛知豊田地協街頭活動



足助新盛農業体験



農業体験等の耕流(交流)活動
を通じた中山間地域の活性化。

社会を明るくする運動



リニア中央新幹線促進期成同盟会総会



開通に向けて名鉄三河線の複線化等、
着実な推進に向けた取組みを確認。

地区夏祭り



くらしの相談の紹介

平芝在住の方から、市道西山越戸線の歩道の繁茂により点字ブロックが利用できないため、早急な処置依頼がメールで届きました。早速、市の建設部道路維持課へ依頼し除草しました。お気軽にご相談ください！

