

た さ き も り と 田崎 守人 たより

No.51
2022年10月吉日
東浦豊幸会
[事務局]
Tel. 0566-24-5848

やる気！

こんにちは。東浦町議会議員の田崎守人です。
日頃から多大なる、ご支援を賜り誠にありがとうございます。

元気！

9月議会の決算認定では「健全財政が保たれている」と判断しました。
一般質問では町運行バス「う・ら・ら」の利便性向上について改善の必要性を働きかけましたので、以下に記し活動のご報告とさせていただきます。

タサキ！



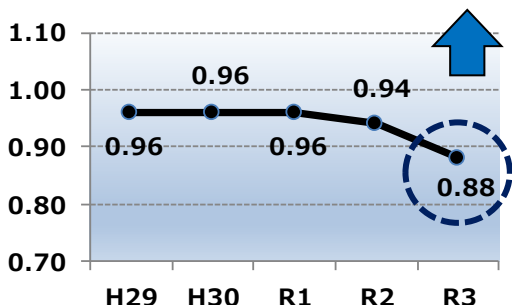
東浦町議会議員
田崎守人

令和3年度（2021年4月～2022年3月）決算総括

財政分析指標

健全財政が保たれていると判断しました！

▼ 財政力指数

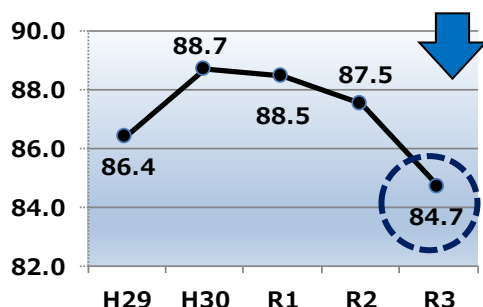


良い 財政力指数は、財政構造における財政力の強弱を判断するために用いられる指標です。
この指数が「1」を超えるほど財政力が強く、財源に余裕があるとされています。

低下の原因は、「地域デジタル社会推進費」などが影響していると判断しました。

本年度は、0.88と前年度に比べ0.06ポイント・・・**低下**

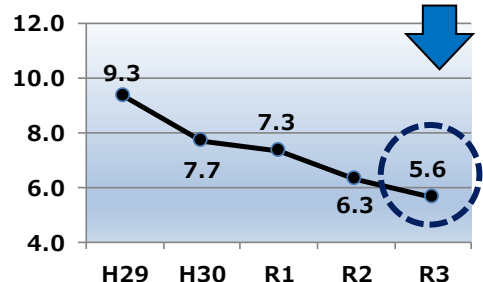
▼ 経常収支比率（%）



良い 経常収支比率は、人件費、扶助費、公債費等の義務的性格の経常的経費に地方税、地方譲与税を中心とする経常一般財源が、どの程度充当されているかをみるもので、財政構造の弾力性を判断する指標とされています。
この比率が低いほど弾力性に富み、70～80%程度であれば標準的と考えられています。

本年度は、84.7%と前年度に比べ2.8ポイント・・・**改善**

▼ 公債費負担比率（%）



良い 公債費負担比率は、公債費に充当された一般財源の一般財源総額に対する割合を表すものです。
この比率が高いほど、財政運営の硬直性の高まりを示すとされ、一般的には、財政運営上15%が警戒ライン、20%が危険ラインとされています。

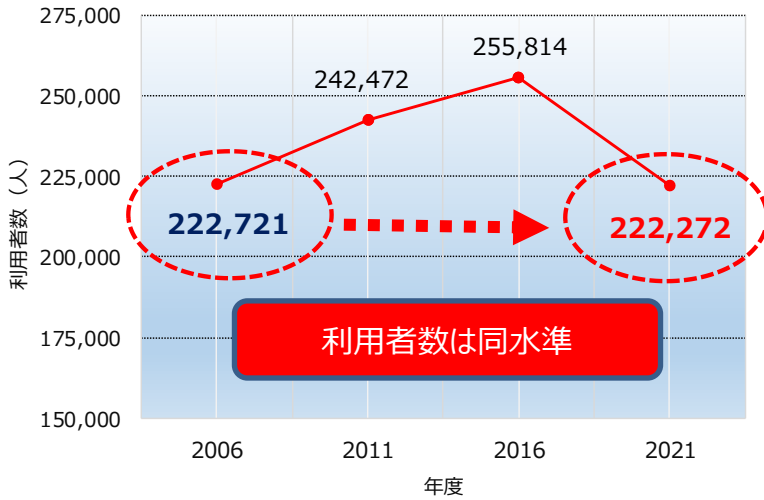
本年度は、5.6%と前年度に比べ0.7ポイント・・・**改善**



(問) 町運行バス「う・ら・ら」の利便性向上を

(答) 運行経路やダイヤの見直しなど

まちづくり



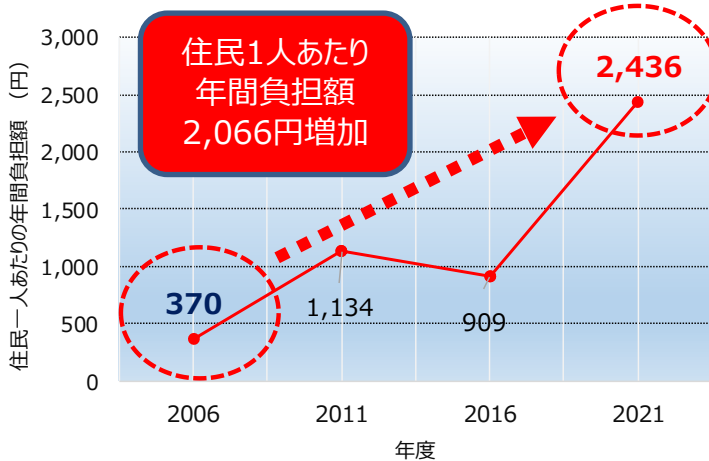
2006年と2021年の利用者数は、ほぼ同水準です。

現在の運行経路やダイヤについては、**「時刻表を見てもわからない」、「行きたい時間に便がない」**などの声が、住民の皆様から出ている状況です。

多くの方が日常生活の中で便利に利用できるようにしたい！



▲町運行バス「う・ら・ら」利用者数の推移



「う・ら・ら」の利用者数は同水準ですが、住民1人あたりの年間負担額は、2,066円増加しています。

一日の利用者数は住民の1.2% (612人) 程度です。

逆に捉えると**「う・ら・ら」を利用していない98.8%の方が、年間2,436円の税負担をしている状況であり改善が必要です。**

改善が必要！
共に頑張りましょう！



▲住民1人あたりの年間負担額の推移

(問) 利便性向上の基本的な考え方は

(答) 運行経路やダイヤの見直しと、利用されない方への周知や利用促進が必要であると考えている。

(問) 今後の具体的な取り組みは

(答) 行動範囲が広がる自由を体感するバスのりつき旅、「う・ら・ら」に不慣れな方への配慮や働きかけをするバス乗り方教室を開催していく。

Fix My Street (フィックス マイ ストリート)

地域・街の課題を

スマホで解決！

住民と行政が協力し、道路の破損、街灯の故障、不法投棄など街の課題をスマホを使って解決・共有していくための仕組みです。投稿・閲覧は無料です。



東浦
相談室

場所：東浦町大字緒川字下婦夫坂1-1
(株) 豊田自動織機 東浦工場内 相談室
電話：0562-85-0261 FAX：0562-85-0262