

明るく・元気で・生きがいがある・いいまち『大府』をつくる

のぎた たかはる
野北 孝治 たより

令和5年7月吉日
大府豊幸会
刈谷市宝町8丁目1番地
TEL:0566(24)5848

ごあいさつ

いつもお世話になっております。大府市議会議員の野北孝治です。

5月より、議員活動の2期目が始まりました。

令和5年5月12日に開催された臨時議会と、6月2日～6月27日に開催された議会について、報告させていただきます。

審議内容として、市民の安心・安全に貢献できるか、満足度・サービスの向上に繋がる事業となっているか、効率的で効果的な内容となっているかを民間企業出身の議員として確認いたしました。

主な内容等をご報告させていただきます。



大府市議会議員
野北 孝治
55才 現職2期

6月議会内容（抜粋）

・工事請負契約の締結について

市役所の庁舎において、屋上防水・壁面シーリング等補修工事について、請負契約を締結

(内容) 庁舎の長寿命化のために実施する

工事内容: 屋上の防水塗装・壁面シーリング等補修・地下壁面塗装工事

工事期間: 令和6年11月30日までに終了予定

※工事期間中は市役所庁舎に足場の設置やシート養生などが実施されますが、庁舎内業務は継続されますので、今までと同様にご利用できます。

・市道の路線認定について

市道3423号線について、民間の開発行為による道路の帰属があったため、新たに認定する



吉川町6丁目地内
知多半島道路 大府IC近く

・補正予算について

総額 2,348万9千円

①、シティプロモーション事業

565千円

ウクライナ避難民、特別支援学校の生徒、ひとり親家庭の児童を相撲の10月大府場所に招待する。(応募多数の場合は抽選)

②、私立保育園等給食食材費高騰分の補助増額

586万8千円

民間保育園の食材費高騰分を補助していく

③、小学校施設整備管理事業

1,122万6千円

車いすを利用している児童に対して、小学校内を自由に移動できるようにエレベーターの設置に向けた、調査・設計を委託する
大府小・石ヶ瀬小の2校に令和6年度中に設置予定

④、中学校教育振興事業

223万1千円

教員の多忙化解消に向けた取組として、地域より部活動指導員の導入に向けたモデル事業を実施していく

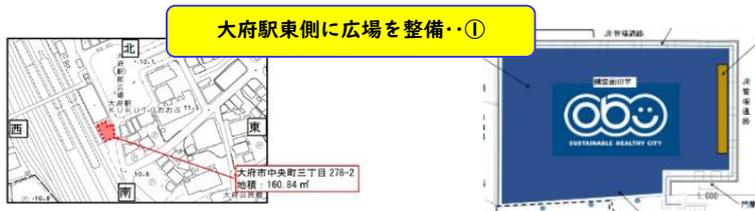
※裏面に続く

5月臨時議会内容（抜粋）

・補正予算について

総額 2億791万4千円

低所得の妊婦に対する初回産科受診料補助	200千円
中学校整備工事費（特別教室火災復旧）	10,845千円
中心市街地整備整備工事 ①	1,084万5千円
ドローンの購入	540万1千円
ドローンの資格研修（4名）	114万4千円
バーチャル空間構築委託（不登校児童用）②	1,530万8千円
バイオリンミュージアム構築委託	1,896万5千円



バーチャル仮想空間【イメージ画像】…②
直接のコミュニケーションが難しい児童生徒に対して、気軽に相談できる場を提供

・工事請負契約の締結について

令和6年4月からの本格的な供用開始に向け、観客席や防球ネットなどの改修工事を行う。

【大府市民球場の改修工事の概要】

構造規模：【新設】本部棟(2階建て)、屋外トイレ棟(平家建て)、管理棟(平家建て)

【既設】屋内練習場棟(平家建て)

施設内訳：【本部棟】1F：放送室、医務室、審判控室、ダッグアウト、更衣室など、2F：観客席

【屋外トイレ棟】男女トイレ、多目的室トイレ、男女更衣室

【管理棟】管理人室 【屋内練習場棟】屋内練習場

収容人数：内野席（約360人）、外野席（約700人）

駐車場：普通乗用車（187台）、障がい者用（4台）、マイクロバス（6台）、駐輪場

総事業費：10億4,720万円

工期：令和5年5月16日～令和6年3月25日

【改修スケジュール】

令和5年5月頃 5月臨時会の議決後、工事着手予定

令和6年3月頃 工事完成予定、オープニングイベント



大府市民球場完成イメージ図

その他、議会での議案等の審議結果については、大府市公式ウェブサイトに掲載しています。参照ください。

一般質問内容（抜粋）

・大府市の防災・減災について

質問、帰宅困難者の徒歩経路上の安全確保はどのように行うのか

回答：各避難所の担当職員が経路上の安全確認を行う。周辺の地理が詳しくない職員には地域の安全担当者が同行して実施する。

質問、学校や企業との合同防災訓練を実施した方がよいのではないか

回答：災害発生時には、自治体間の相互応援協定をはじめ、各種の災害復旧やエネルギー供給に関する協定など、多くの事業所・学校等と協定を締結している。合同訓練は大変意義のあるものと考えており、防災訓練の機会に協力を呼び掛ける。

質問、災害時の補給物資運搬の道路網の確保をどのように考えているか

回答：国道・知多半島道路が第1次緊急輸送道路に指定されており、その他の道路も含めて耐震化、長寿命化対策を講じています。特に橋梁につきましては、被害を最小限にとどめるよう定期点検を専門業者に依頼しています。

今後も住みやすい・いいまち『おおぶ』の実現に向け、市民の目線で現地現物を大切にして活動してまいります。
皆さま方のご支援・ご協力をお願いします。

野北 孝治 相談室（長草工場内）
（直通）0562-48-9936
（メール）nogita@tiwu.or.jp