



岡崎市くらしの相談担当者

原のりひこ

担当者レポートNo16

原のりひこ
公式サイト



発行日：2024年10月30日
発行所：トヨタ自動車労働組合
発行人：近藤 大輔
編集人：原 紀彦
印刷所：(株)トヨタエンタプライズ

くらしの相談活動

【要望内容】北野町高塚付近 朝の通勤時間帯においてT字路交差点の南下方向から来る車両の右折により、優先側の大型車の左折が阻まられているため渋滞が発生している。渋滞の原因になっているT字路の停止線位置を後退して欲しい。



【現地調査】行政・警察・地元代表の方々と現地で検証を実施。

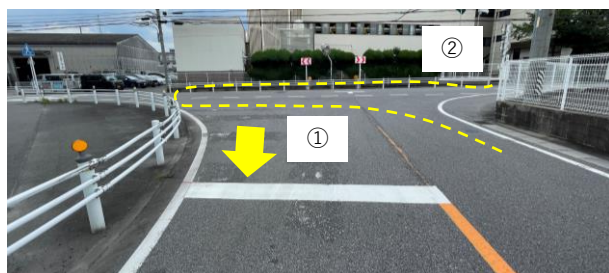


交通ルール
順守
状況確認

何メートル
下げる？



【回答】現地調査を踏まえ、①停止線を7メートル後方へ引き下げを行い優先道路からの左折車両の妨げ防止を図りました。また、②優先道路誘導線および外側線の引き直しを行い、外側線を強調することで曲がるラインを見えやすくしました。



その他 議会・地域貢献・要望・研鑽等 さまざまな活動を行っています

●トヨタ労組期初研修へ参加
自己紹介や期初のご挨拶を
させていただきました。



●地域団体活動へ参加
市政報告および困り事の
吸い上げ等を実施。



●地域盆踊りへの参加
岡崎のえびすくいの音頭を踊り、楽し
いひと時を過ごすことができました。



岡崎市議会 9月定例会 給水スポットについて質問！

東公園広場の売店横に
設置されています！



マイボトル

8月1日東公園に設置された給水スポットは、熱中症対策や、マイボトル利用によるごみ減量の削減につながる重要な施策です。ぜひみなさんもと立ち寄りの際はご利用してみてください。



Q. 今回の施策の今後の予定は？

A. 今後、多くの市民に利用してもらうため、地域性を考慮しながら年1～2箇所設置していく予定。

また、熱中症対策としても利用いただきたいため、環境部と協力し、クーリングシェルターや熱中症弱者の利用が多い施設等を中心に設置して行きたい。



高校生通院費無料化の議案を全会派反対により否決

これまでに皆様のお声を反映すべく「18歳までの医療費助成の拡充」を予算要望しており、子育て世帯の生活負担軽減に資するこの施策の実現は強く望んでいたものになります。しかしながら、この度 **提出された議案には、必要となる継続的な経費の財源が確保できていないことが判明し、議会として審議するには到底議決責任を果たせないものであり、これが断腸の思いで反対した大きな要因です。**

【今後について】

市長及び行政に議会からの意見を真摯に受け止めるよう、要望決議（議会の考えを市へ要望する行動）を行政へ提出し、財源を十分に精査し、持続可能な制度とした上で、令和7年3月定例会において、**必要な予算を計上し、再度本議案を提出することを強く求めました。**引続き、持続可能な生活支援施策の実現に向けて、市の動向を注視するとともに必要に応じた働きかけを行って参ります。

公道でのレベル2及びレベル4によるバス自動運転の実証運行

区間は東岡崎駅から岡崎中央総合公園を通り健康の森駐車場までとし、交通量の多い幹線道路を含むルートを行き、一般車両との混在交通における安全性や運行計画の妥当性の検証を行う。

【運行経路案】

- ・白破線部分はレベル2で運行予定
- ・白実線部分はレベル4で運行予定

【実証運行予定期間】

令和6年11月22日(金)～11月29日(金)

